



STAZIONE UNICA APPALTANTE “Codice AUSA 0000616945”
Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it
URL: <https://www.ambspa.it>
Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Oggetto: “Procedura aperta di cui all’art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii in modalità telematica (Piattaforma Telematica di A.M.B. S.p.a.) e art. 2 comma 2 della Legge 11 settembre 2020, n. 120 e ss.mm.ii, per l’affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di automezzi R.S.U. pesanti e leggeri. Durata 16 (sedici) mesi.” - **C.I.G. 932260268A – C.U.P. G59I22000570004 - IMPORTO A BASE DI GARA € 277.702,75 oltre I.V.A.**

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

II R.U.P.

(Arch. Giuseppina Pia Di Martino)



STAZIONE UNICA APPALTANTE “Codice AUSA 0000616945”
Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it
URL: <https://www.ambspa.it>
Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Sommario

TITOLO I – PARTE DESCRITTIVA.....	5
1. OGGETTO DELL’APPALTO.....	5
2. DURATA DELL’APPALTO E CLAUSOLA DI RECESSO.....	8
3. AMMONTARE DELL’APPALTO.....	9
4. PRESTAZIONI PRINCIPALI E PRESTAZIONI SECONDARIE.....	9
5. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....	9
6. FORMA DEL CONTRATTO.....	9
7. ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI.....	10
8. VERIFICHE E MONITORAGGIO.....	12
9. SUBAPPALTO.....	12
10. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO – CESSIONE DELL’AZIENDA.....	14
11. DOMICILIO DELL’APPALTATORE, RAPPRESENTANTE DELL’APPALTATORE E REFERENTE AZIENDALE.....	14
12. NORME PER LA MISURAZIONE E VALUTAZIONE DELLE PRESTAZIONI.....	15
13. ELENCO DEI PREZZI PER TIPOLOGIA DI PRESTAZIONE RICHIESTA.....	15
14. FORNITURE A PIÈ D’OPERA.....	19
15. ESECUZIONE A REGOLA D’ARTE DELLE PRESTAZIONI.....	19
16. CONSEGNA E INIZIO DELLE PRESTAZIONI.....	20
17. DIVIETO DI MODIFICHE INTRODOLTE DALL’ESECUTORE.....	21
18. VARIANTI IN CORSO DI ESECUZIONE.....	21
19. PAGAMENTI.....	21
20. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI.....	22
21. CESSIONE DEL CREDITO.....	22
22. REVISIONE E ADEGUAMENTO DEI PREZZI.....	22
23. ADEMPIMENTI IN TEMA DI TUTELA DEI LAVORATORI E REGOLARITA’ CONTRIBUTIVA.....	22
24. RISPETTO DEL D.LVO N. 81/2008 E S.M.I.	24
25. RISERVATEZZA.....	26
26. OSSERVANZA DI CAPITOLATO, LEGGI, NORME E REGOLAMENTI.....	26

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

27.	ANTICIPAZIONE	26
28.	GARANZIA A CORREDO DELL’OFFERTA	26
29.	CAUZIONE DEFINITIVA	27
30.	RIDUZIONE DELLE GARANZIE	27
31.	ASSICURAZIONI A CARICO DELL’APPALTATORE	28
32.	IMPOSTE E ONERI FISCALI	29
33.	FALLIMENTO DELL’APPALTATORE O RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	29
34.	RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	30
35.	RECESSO DAL CONTRATTO	31
36.	ACCORDO BONARIO E TRANSAZIONE	31
37.	TRIBUNALE COMPETENTE	32
38.	TRATTAMENTO DATI PERSONALI	32
TITOLO II – PARTE TECNICO PRESTAZIONALE		33
39.	PREMESSE	33
40.	REFERENTE TECNICO DEL SERVIZIO PER L’APPALTATORE E DIRETTORE DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO	33
41.	OBBLIGHI DELL’APPALTATORE E RESPONSABILITÀ PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO	33
42.	OFFICINA DELL’APPALTATORE	34
43.	MODALITÀ GESTIONALI – OPERATIVE DI ESECUZIONE INTERVENTI COLLAUDI E GARANZIE	35
43.1	Richiesta di intervento – Scheda RLE (Richiesta di lavorazione esterna)	37
43.2	Consegna del mezzo o dell’attrezzatura	38
43.3	Preventivo del guasto o della manutenzione	38
43.4	Autorizzazione da parte di A.M.B. S.p.a. all’esecuzione delle prestazioni di servizio	39
43.5	Riconsegna del veicolo	40
43.6	Controllo delle lavorazioni	40
43.7	Collaudi	41
44.	Superamento del collaudo	41
45.	Mancato superamento del collaudo: richiesta intervento in garanzia	42
46.	TEMPI DI INTERVENTO E TEMPI DI CONSEGNA	42
46.1	Tempi di esecuzione dei lavori – TEMPARI	43

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

47.	MATERIALI E RICAMBI.....	43
47.1	Materiale di consumo.....	43
47.2	Materiali vari – lubrificanti e vernici.....	43
47.3	Ricambi originali nuovi (RON).....	44
47.4	Ricambi di qualità equivalente (QE).....	44
47.5	Garanzie.....	44
47.6	Rifiuti.....	45
48.	RICAMBI FORNITI DA A.M.B. S.p.a.....	45
49.	RECUPERO O SOCCORSO DEI VEICOLI IN AVARIA.....	45
50.	SERVIZIO DI ASSISTENZA TELEFONICA E REFERENTE AZIENDALE.....	46
51.	PRESTAZIONI DI SERVIZIO NON LEGATE ALLA MANODOPERA – PRE REVISIONE E REVISIONE.....	46
52.	PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI.....	47
53.	REPORT INTERVENTI SVOLTI.....	47
54.	CONTABILIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI MANUTENTIVI.....	47
55.	PENALI.....	50
55.1	Interventi di manutenzione e riparazione prestati in ritardo.....	50
55.2	Mancato o ritardato recupero dei veicoli in avaria.....	50
55.3	Interventi manutentivi “non a regola d’arte” o “non risolutivi”.....	50
55.4	Lavorazioni eseguite con materiali di qualità inferiore o difettosi.....	51
55.5	Interventi per i quali vengono fatturate un numero di ore di manodopera superiori a quelle indicate nel tempario elaborato dalla casa costruttrice di riferimento e/o senza che vi sia una difficoltà operativa accertata dai preposti della Stazione appaltante all’uopo tempestivamente avvisati dall’appaltatore.....	51
55.6	Fatturazioni relative a materiali/interventi non richiesti con la RLE, o non inseriti nel preventivo di spesa.....	51
55.7	Guasto su apparato/gruppo già riparato di recente dall’appaltatore.....	51
55.8	Ulteriori inadempienze non espressamente esplicitate.....	51
56.	VARIAZIONI AL PARCO VEICOLI.....	52
57.	ALLEGATI.....	52

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

TITOLO I – PARTE DESCRITTIVA

1. OGGETTO DELL'APPALTO

La prestazione principale del presente appalto ha per oggetto la manodopera specializzata e la fornitura di ricambi necessari per la manutenzione ordinaria e straordinaria, riguardante la meccanica, l'attrezzatura, il motore e il telaio, degli automezzi in dotazione di A.M.B. S.p.a. il cui elenco si allega al presente capitolato.

Le prestazioni secondarie del presente appalto consistono nel recupero su strada degli automezzi in avaria o presso la sede di A.M.B. S.p.a. quando l'automezzo non è in condizioni tali da circolare su strada.

Nello specifico l'appalto consiste nell'effettuazione dei seguenti servizi di manutenzione:

a) **Manutenzione meccanica ed elettrica autoveicoli**

Manutenzione meccanica ordinaria e straordinaria, fornitura dei pezzi di ricambio, riparazione di tutte le parti elettriche ed elettroniche degli autotelai e dei veicoli non allestiti appartenenti al parco mezzi di A.M.B. S.p.a., relativamente ai veicoli di cui all'elenco allegato ovvero degli ulteriori autoveicoli in variazione nel corso dell'appalto.

b) **Manutenzione meccanica ed elettrica attrezzature speciali**

Manutenzione ordinaria e straordinaria, fornitura dei pezzi di ricambio, di parti meccaniche, idrauliche, elettriche ed elettroniche relative ai sistemi PLC e di sicurezza, di attrezzature di compattazione/costipazione; attrezzature fisse e mobili di varia natura (cassoni scarrabili di varie cubature, compattatori scarrabili, presse stazionarie, impianti lift, gru ecc.) e mezzi speciali (lava cassonetti ecc.), relativamente ai veicoli/attrezzature di cui all'elenco allegato ovvero degli ulteriori autoveicoli in variazione nel corso dell'appalto.

Il suddetto elenco potrà variare durante l'esecuzione del contratto, nel numero e nella tipologia, senza che il fornitore del servizio, per questo, abbia nulla a pretendere. I servizi saranno effettuati nel rispetto delle prescrizioni e disposizioni contenute nel presente capitolato.

Il parco automezzi oggetto del presente appalto, nella sua composizione attuale è riepilogato nell'allegato A) con indicazione della targa del mezzo, del modello di mezzo, anno di immatricolazione, numero di telaio, della massa complessiva, di tipologia di alimentazione, nonché della sede operativa di prevalente utilizzo di ogni singolo automezzo. Tale parco automezzi è soggetto ad invecchiamento e variazioni di quantità, marche e modelli. L'impresa appaltatrice è obbligata ad assoggettarsi alle

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

suddette variazioni alle stesse condizioni del presente capitolato.

Nell’ambito dei servizi di manutenzione di cui alle precedenti lettere a) e b) si richiede un servizio di manutenzione che comprenda le seguenti tipologie di intervento:

- a) Riparazione/manutenzione dei gruppi meccanici (motore, pompa iniezione, frizione, cambio, trasmissione-differenziali, ponti e assali freni, sospensioni, impianto freni ecc.).
- b) Riparazione/manutenzione, degli impianti elettrici, elettronici e di climatizzazione cabina.
- c) Servizio di revisione veicoli.
- d) Servizio di soccorso e traino dei veicoli dal punto in cui il veicolo è rimasto in panne alla sede della officina di riparazione.
- e) Servizio di manutenzione nel luogo in cui il veicolo è rimasto in panne, mediante officina mobile idoneamente attrezzata, in grado di poter eseguire le piccole riparazioni in loco. Fermo restando che nessuna lavorazione con rischio di sversamenti accidentali di liquidi pericolosi, quali olio minerale, acidi di batteria o gas refrigeranti dei climatizzatori dovrà essere eseguita in strada o nei CCR di proprietà AMB SPA. In caso di lavorazioni a rischio sversamenti, il veicolo verrà trasferito in officina.
- f) Servizio di manutenzione sul territorio con officina mobile dedicata, reperibile 24 h/su 24/h compresi i giorni festivi.
- g) Fornitura di manodopera specializzata, di materiali e di ricambi sia di primo impianto, originali o equivalenti all’originale.
- h) Servizio di trasporto dei veicoli dalle sedi operative di A.M.B. S.p.a., dove si è verificato il guasto alla sede della officina meccanica.
- i) Riparazione/manutenzione delle attrezzature.
- j) Esecuzione dei tagliandi da effettuare secondo le indicazioni e le tempistiche della casa costruttrice con, a titolo non esaustivo, sostituzione di olii e filtri, verifiche livelli olio cambio, olio differenziale, olio idraulico, ingrassaggio totale dei mezzi, verifica visiva di eventuali anomalie.
- k) Controlli periodici ai sensi di legge. La ditta appaltatrice dovrà gestire ed ottenere le certificazioni inerenti alle revisioni periodiche dei veicoli (art. 80 Codice della strada di cui al D. Lvo n. 285/92 e s.m.i.) ed al controllo periodico delle emissioni (bollino blu), compresa la preparazione meccanica dei veicoli per invio e superamento dei citati controlli. La ditta appaltatrice dovrà provvedere al pagamento delle imposte di revisione che gli saranno poi rimborsate dall’Azienda (extra importo contrattuale, trattandosi di imposte).

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

- l) Predisposizione di report relativo agli interventi svolti.
- m) Entro 15 giorni dall’aggiudicazione dell’appalto, predisposizione di un cronoprogramma, organizzato per data e chilometri, relativo ad ogni singolo veicolo, relativo agli interventi di manutenzione programmata e controllo periodico.
- n) Tutti gli automezzi oggetto di manutenzione dovranno essere riconsegnati lavati a regola d’arte.

Per le manutenzioni di carattere eccezionale che dovessero richiedere un impegno di spesa stimato superiore ad € 5.000,00 oltre I.V.A. A.M.B. S.p.a. si riserva la facoltà di procedere attraverso l’esperimento di un sondaggio di mercato tra vari operatori economici del settore.

Gli sconti percentuali offerti in sede di gara saranno fissi e invariati per tutta la durata dell’appalto.

Le prestazioni dovranno essere svolte dall’Appaltatore con propri capitali, mezzi tecnici, attrezzature e personale, mediante l’azione organizzativa dell’Appaltatore stesso, ovvero assumendosi il rischio d’impresa, fatto salvo quanto specificamente previsto nel presente capitolato.

La sottoscrizione del presente capitolato da parte dell’appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione anche dei suoi allegati, della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di servizi pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano l’appalto.

Il presente capitolato stabilisce:

- la tipologia di prestazioni affidabili;
- la durata dell’appalto;
- il tetto di spesa complessiva entro il quale possono essere affidate le prestazioni oggetto del presente capitolato.

Con la sottoscrizione del contratto d’appalto, l’impresa aggiudicataria si impegna ad assumere le prestazioni che successivamente saranno richieste, ai sensi del presente capitolato, entro il limite massimo di importo previsto ed entro il periodo di validità del contratto.

Le prestazioni successivamente appaltate saranno remunerate mediante l’applicazione del ribasso percentuale offerto in sede di gara.

I prezzi contrattuali, determinati come sopra, si intendono accettati pienamente dall’Impresa a tutto suo rischio in base a propri calcoli, indagini e stime, nonché a seguito dello studio e della valutazione da parte sua della tipologia di prestazioni da eseguire, tenuto conto della situazione e di ogni altro elemento che in qualsiasi modo

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

potrebbe influire sull'onerosità dei medesimi. I prezzi si intendono comprensivi di tutte le spese afferenti alle prestazioni oggetto di gara.

La sottoscrizione del presente capitolato da parte dell'operatore economico equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione anche dei suoi allegati, della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di contratti pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano la presente procedura.

La sottoscrizione del presente capitolato da parte della Ditta impegna la stessa a garantire ed assicurare le prestazioni oggetto della presente procedura.

2. DURATA DELL'APPALTO E CLAUSOLA DI RECESSO

L'appalto avrà durata di 16 (sedici) mesi a decorrere dalla firma del contratto d'appalto. Esso si concluderà comunque nel caso in cui la stazione appaltante abbia esaurito l'importo massimo previsto all'articolo successivo. Alla scadenza del suddetto termine il contratto si intenderà comunque risolto, indipendentemente dalla quota di prestazioni svolte dall'operatore economico, senza necessità di corresponsione di alcuna forma di indennizzo agli stessi.

Durante il periodo di validità del contratto la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di risolvere anticipatamente lo stesso o di indire apposite procedure di gara extra-contrattuali per l'affidamento delle prestazioni oggetto anche del presente appalto. In tal caso all'affidatario nulla sarà riconosciuto a titolo di rimborso a qualsiasi titolo.

La stazione Appaltante si riserva inoltre la facoltà di prorogare il contratto per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie all'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106 comma 11 del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi – o più favorevoli – prezzi, patti e condizioni.

Poiché il presente contratto viene stipulato per adempiere alle obbligazioni derivanti dall'affidamento in *house* alla committente dei servizi di igiene ambientale, la durata dell'affidamento da esso regolato è, in ogni caso, condizionata al mantenimento della titolarità del servizio in capo alla medesima.

Ai sensi dell'art. 1353 C.C., costituisce condizione risolutiva del contratto, per cui A.M.B. S.p.a. potrà recedere dal contratto di affidamento del servizio anche prima della scadenza pattuita, con un preavviso di almeno 30 gg., a mezzo lettera raccomandata A.R., la scelta, da parte dell'Ente titolare del servizio, di una gestione diversa da quella attualmente affidata a A.M.B. S.p.A.; in questo caso la ditta appaltatrice non potrà accampare nessuna pretesa, se non i pagamenti dei servizi svolti fino a quel momento. Il contratto potrà, comunque essere disdettato in ogni tempo, con comunicazione da

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

trasmettersi da una parte all'altra in forma di Raccomandata AR o mail PEC, con un preavviso di 60 giorni, senza necessità di giustificazione alcuna.

3. AMMONTARE DELL'APPALTO

Il corrispettivo massimo di acquisti affidabili ai sensi della presente procedura, nel periodo di validità dello stesso, è Euro 277.702,75 (Euro Duecentosettantasettemilasettecentodue/75) oltre Iva.

I costi della sicurezza da rischi interferenziali (DUVRI) sono pari ad € 0,00 (Euro zero/00).

Tali importi, calcolati secondo le stime dei costi sostenuti nell'arco del periodo precedente, sono da ritenersi completamente indicativi e non vincolanti per la Stazione Appaltante.

I suddetti importi dovranno intendersi onnicomprensivi di tutte le operazioni di cui al presente capitolato, per eseguire in perfetta regola e nel rispetto delle norme vigenti in materia di rifiuti, tutela ambientale, sicurezza ed igiene del lavoro, tutte le attività oggetto dell'appalto. L'appaltatore dovrà preventivamente fornire al direttore di esecuzione i listini ricambi e tempari delle case madri, aggiornati in formato informatico.

4. PRESTAZIONI PRINCIPALI E PRESTAZIONI SECONDARIE

Ai sensi dell'art. 48, c. 2 del D. Lvo. n. 50/2016 e smi si precisa che la prestazione principale del presente appalto consiste in manutenzione meccanica e di elettrauto degli automezzi.

Le prestazioni secondarie del presente appalto consistono nel recupero su strada degli automezzi in avaria, come disciplinate nella parte prestazionale del presente capitolato.

5. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara è esperita mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii.

Il presente appalto sarà concluso mediante applicazione del criterio dell'offerta al prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 co. 4 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, trattandosi di servizio con caratteristiche standardizzate.

La ditta partecipante alla gara dovrà formulare lo sconto percentuale sui listini prezzi ufficiali delle case produttrici e dei prezzi indicati nell'allegato elenco prezzi così come riportato nel successivo art. 13.

6. FORMA DEL CONTRATTO

Il contratto di appalto sarà stipulato nella forma di Atto pubblico notarile informatico dopo che l'aggiudicazione sarà divenuta efficace ai sensi dell'art. 32, c. 7 del D. Lvo n. 50/2016 e smi e dopo che siano trascorsi i termini di cui all'art. 32, c. 9 del medesimo decreto.

La ditta aggiudicataria, ai fini della stipula del contratto, dovrà depositare alla stazione

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

appaltante tutta la documentazione richiesta entro i termini che saranno definiti nella lettera di aggiudicazione.

Qualora la ditta aggiudicataria nel termine assegnatogli non ottemperi a quanto sopra richiesto, la stazione appaltante avrà la facoltà di soprassedere alla stipulazione del contratto, di procedere all’incameramento del deposito cauzionale e riprendere la procedura di gara riservandosi di chiedere il risarcimento danni e di attuare le procedure previste dalla normativa in vigore.

Fanno parte integrante del contratto d’appalto i seguenti documenti anche se non materialmente allegati:

- il presente Capitolato Descrittivo e prestazionale e relativi allegati;
- le polizze di garanzia fornite dagli appaltatori.

Gli oneri connessi alla stipula del contratto sono a carico dell’impresa appaltatrice. E’ a carico della stazione appaltante la sola IVA.

7. ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI

L’Appaltatore dovrà essere completamente autonomo ed autosufficiente nella attività manutentiva; la Stazione appaltante non mette quindi alcunché a disposizione dell’Appaltatore (es. energia elettrica, attrezzature, strumenti, manodopera, segnaletica, transenne o coni segnalatori per la delimitazione dell’area, ecc.). L’Appaltatore al termine dell’eventuale attività manutentiva svolta presso la sede della stazione appaltante dovrà provvedere a riconsegnare l’area in perfetto stato e libera da qualsiasi rifiuto e residuo.

Tutte le prestazioni oggetto del presente appalto devono essere svolte in regola con le vigenti disposizioni in materia di sicurezza sul lavoro, in conformità alle disposizioni ricevute e con l’osservanza delle norme del presente Capitolato.

L’operatore economico deve uniformarsi rigorosamente alla normativa vigente in materia di lavoro, d’infortuni sul lavoro, d’igiene e di previdenza sociale, restando l’Azienda appaltante completamente esonerata da qualsiasi responsabilità in merito e, in particolare, per eventuali incidenti o sinistri avvenuti durante le prestazioni. L’appaltatore è tenuto all’osservanza di tutti gli obblighi previsti dai contratti collettivi di categoria, anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione.

Tutte le prestazioni dovranno essere svolte a regola d’arte con assunzione di piena responsabilità da parte della ditta appaltatrice, nei modi e tempi indicati negli atti di gara. Sono a carico dei fornitori tutti gli oneri e rischi relativi alla prestazione delle attività e dei servizi oggetto di appalto, nonché ad ogni attività che si rendesse necessaria per l’attivazione e la prestazione degli stessi o, comunque, opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste, ivi compresi quelle relative ad eventuali spese di trasporto, di viaggio e di missione per il personale addetto alla esecuzione contrattuale.

L’appaltatore si obbliga ad eseguire tutte le prestazioni a perfetta regola d’arte, nel rispetto

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute, nel presente capitolato.

Le prestazioni contrattuali dovranno necessariamente essere conformi alle caratteristiche tecniche ed alle specifiche indicate nel capitolato tecnico; in ogni caso, i fornitori si obbligano ad osservare, nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, tutte le norme e le prescrizioni tecniche e di sicurezza in vigore, nonché quelle che dovessero essere successivamente emanate.

Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni di cui sopra, anche se entrate in vigore successivamente alla stipula del contratto, resteranno ad esclusivo carico dell'appaltatore, intendendosi in ogni caso remunerati con il corrispettivo contrattuale indicato nel contratto, ed il fornitore non potrà, pertanto, avanzare pretesa di compensi a tal titolo, nei confronti di A.M.B. S.p.a., assumendosene ogni relativa alea.

L'appaltatore si impegna espressamente a:

- a. Impiegare, a propria cura e spese, tutte le strutture ed il personale necessario per l'esecuzione del contratto, avvalendosi di personale specializzato, in relazione alle diverse prestazioni contrattuali;
- b. rispettare, per quanto applicabili, le norme internazionali UNI EN ISO vigenti per la gestione e l'assicurazione della qualità delle proprie prestazioni;
- c. predisporre tutti gli strumenti e i metodi, comprensivi della relativa documentazione, atti a consentire ad A.M.B. S.p.a., per quanto di propria competenza, di monitorare la conformità dei servizi;
- d. predisporre tutti gli strumenti e i metodi, comprensivi della relativa documentazione, atti a garantire elevati livelli di servizi, ivi compresi quelli relativi alla sicurezza e riservatezza;
- e. nell'adempimento delle proprie prestazioni ed obbligazioni, osservare tutte le indicazioni operative, di indirizzo e di controllo che a tale scopo saranno predisposte e comunicate da A.M.B. S.p.a.;
- f. comunicare tempestivamente ad A.M.B. S.p.a., per quanto di propria competenza, le eventuali variazioni della propria struttura organizzativa coinvolta nell'esecuzione del contratto, indicando analiticamente le variazioni intervenute ed i nominativi dei nuovi responsabili;
- g. manlevare e tenere indenne A.M.B. S.p.a. da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene e sanitarie vigenti.

Le attività necessarie per la predisposizione dei mezzi e per l'attivazione dei servizi oggetto dell'appalto, eventualmente da svolgersi presso A.M.B. S.p.a., dovranno essere eseguite senza interferire nel normale lavoro di A.M.B. S.p.a., con modalità e tempi

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

concordati tra le parti.

L'appaltatore si impegna, pertanto, ad eseguire le predette prestazioni salvaguardando le esigenze di A.M.B. S.p.a. e/o di terzi autorizzati, senza recare intralci, disturbi o interruzioni alla attività lavorativa in atto e rinuncia espressamente, ora per allora, a qualsiasi pretesa o richiesta di compenso nel caso in cui l'esecuzione delle prestazioni contrattuali dovesse essere ostacolata o resa più onerosa dalle attività svolte da A.M.B. S.p.a.

L'appaltatore si obbliga, inoltre a dare immediata comunicazione ad A.M.B. S.p.a., di ogni circostanza che abbia influenza sull'esecuzione delle attività di cui all'appalto.

L'appaltatore prende atto ed accetta che i servizi oggetto dell'appalto dovranno essere prestati con continuità anche in caso di eventuali variazioni della consistenza e della dislocazione delle sedi di A.M.B. S.p.a.

Le forniture e/o i servizi oggetto dell'appalto non sono affidati all'appaltatore in via esclusiva, pertanto A.M.B. S.p.A., per quanto di propria competenza, può affidare gli stessi servizi anche a soggetti terzi, diversi dal medesimo appaltatore, nel rispetto della normativa vigente.

8. VERIFICHE E MONITORAGGIO

L'appaltatore si obbliga a consentire ad A.M.B. S.p.A., per quanto di propria competenza, di procedere, in qualsiasi momento e anche senza preavviso, alle verifiche della piena e corretta esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto, nonché a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.

9. SUBAPPALTO

È ammesso il subappalto con le modalità previste dall'art. 105 del Codice. A pena di nullità, fatto salvo quanto previsto dall'art. 106, comma 1, lettera d) del Codice, il contratto non può essere ceduto e non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto. Il subappalto deve essere preventivamente autorizzato secondo la disciplina di cui all'art. 105 del Codice a cui si fa espresso rinvio. Le istanze di autorizzazione al subappalto sono prese in esame a condizione che, all'atto dell'offerta, siano state indicate le prestazioni che si intendono subappaltare o concedere a cottimo. A questo proposito si rappresenta che un'indicazione formulata in modo generico, senza specificazione delle singole parti interessate, comporta l'impossibilità di ottenere l'autorizzazione al subappalto. In caso di mancata presentazione della dichiarazione di cui sopra l'Amministrazione non può concedere l'autorizzazione al subappalto. In particolare, l'affidatario, ai sensi del comma 4 dell'art. 105 del Codice può affidare in subappalto i servizi compresi nel contratto, previa autorizzazione della Stazione Appaltante, purché: il subappaltatore sia qualificato nella relativa categoria, non sussistano a suo carico i motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del Codice e all'atto dell'offerta siano state indicate le prestazioni o parte delle prestazioni

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

che si intendono subappaltare. I pagamenti relativi alle prestazioni svolte dal subappaltatore sono effettuati dall'aggiudicatario che è obbligato a trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti progressivamente corrisposti al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute a garanzie effettuate. Sono fatte salve le ipotesi previste dall'art. 105, comma 13, del Codice nell'ambito delle quali la Stazione Appaltante corrisponde direttamente al subappaltatore, al cottimista, al prestatore di servizi ed al fornitore di beni o lavori, l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite. Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del Codice l'affidatario comunica tempestivamente al Responsabile Unico del Procedimento, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contrattante, prima dell'inizio della prestazione. L'affidatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'art. 105, comma 3, lett. c bis), del Codice. Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice. In caso di ricorso al subappalto, l'affidatario è tenuto a curare il coordinamento dei subappaltatori operanti nella sede oggetto del contratto, al fine di rendere gli specifici piani redatti dai subappaltatori compatibili tra loro e coerenti con il piano presentato dall'affidatario. Il piano di sicurezza predisposto dal/dai subappaltatore/i dovrà essere consegnato all'Amministrazione ai sensi del co. 9, art. 105 del Codice prima dell'inizio dell'attività. In ottemperanza all'art. 26, co. 5 del d.lgs. 81/2008, nel contratto di subappalto devono essere specificamente indicati a pena di nullità, ai sensi dell'articolo 1418 del Codice Civile, i costi relativi alla sicurezza del lavoro con particolare riferimento a quelli propri connessi allo specifico appalto. Nel caso di subappalto, gli oneri relativi alla sicurezza non devono essere soggetti a riduzione e vanno evidenziati separatamente da quelli soggetti a ribasso d'asta nel relativo contratto tra aggiudicatario e subappaltatore. La Stazione Appaltante verifica che l'appaltatore committente corrisponda i costi della sicurezza all'impresa subappaltatrice. L'aggiudicatario è solidalmente responsabile con il subappaltatore degli adempimenti da parte di quest'ultimo degli obblighi di sicurezza previsti dalla normativa vigente. Ai sensi dell'art. 105, comma 8 del Codice, il contraente principale e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto di subappalto. Ai sensi dell'art. 105, comma 14 del Codice, il subappaltatore, per le prestazioni affidate in subappalto, deve garantire gli stessi standard qualitativi e prestazionali previsti nel contratto d'appalto e riconoscere ai lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello che avrebbe garantito il contraente principale, inclusa l'applicazione dei medesimi contratti collettivi nazionali di lavoro, qualora le attività oggetto di subappalto coincidano con quelle caratterizzanti l'oggetto dell'appalto ovvero riguardino le

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

lavorazioni relative alle categorie prevalenti e siano incluse nell’oggetto sociale del contraente principale.

10. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO – CESSIONE DELL’AZIENDA

E' tassativamente vietata la cessione anche parziale del contratto.

Sono fatti salvi i casi di trasformazione, fusione e scissione di impresa per i quali la cessione del contratto è consentita, ai sensi dell’art. 1406 e seguenti del codice civile, a condizione che il cessionario (oppure il soggetto risultante dall’avvenuta trasformazione, fusione o scissione), provveda a documentare il possesso dei requisiti previsti per la gestione della prestazione.

11. DOMICILIO DELL’APPALTATORE, RAPPRESENTANTE DELL’APPALTATORE E REFERENTE AZIENDALE

L’Appaltatore deve eleggere domicilio ed a tale domicilio si intendono ritualmente effettuate tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini e ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal presente capitolato.

L’Appaltatore ha l’obbligo di comunicare per iscritto alla Stazione Appaltante, prima della stipulazione del contratto, il proprio domicilio legale, unitamente ai numeri telefonici e di telefax ed all’indirizzo di posta elettronica certificata degli uffici dove la stazione appaltante medesima ed il Direttore dell’esecuzione in ogni tempo possono indirizzare ordini e notificare atti.

L’Appaltatore deve altresì comunicare le generalità delle persone autorizzate a riscuotere. L’Appaltatore deve depositare presso la Stazione Appaltante, il nominativo di un referente aziendale in grado di assumere qualsiasi decisione derivante dalla presente procedura.

L’Appaltatore, tramite il referente aziendale assicura l’organizzazione, la gestione tecnica e la conduzione delle prestazioni; tale referente aziendale deve essere reperibile 24 ore al giorno per tutti i giorni di durata del contratto. Il direttore dell’esecuzione nominato dalla Stazione Appaltante, ai sensi degli artt. 111, c. 2 del D. Lvo n. 50/16 e smi, ha il diritto di esigere il cambiamento del referente aziendale e del personale dell’appaltatore per disciplina, incapacità o grave negligenza. L’Appaltatore è in tutti i casi responsabile dei danni causati dall’imperizia o dalla negligenza di detti soggetti, nonché della malafede o della frode nella somministrazione o nell’impiego dei materiali.

Ogni variazione del domicilio di cui al precedente comma, o delle persone di cui sopra, deve essere tempestivamente notificata alla Stazione Appaltante; ogni variazione del referente aziendale deve essere accompagnata dal deposito presso la Stazione Appaltante del nuovo atto di nomina.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

12. NORME PER LA MISURAZIONE E VALUTAZIONE DELLE PRESTAZIONI.

Le prestazioni saranno valutate a **misura** con i prezzi di contratto che devono ritenersi accettati dall'appaltatore in base a calcoli di propria convenienza e a tutto suo rischio.

Nei prezzi sono compresi e compensati sia tutti gli obblighi ed oneri generali e speciali richiamati e specificati nel presente Capitolato e negli altri atti contrattuali, sia gli obblighi ed oneri che, se pur non esplicitamente richiamati, devono intendersi come insiti e consequenziali nella esecuzione delle prestazioni e, comunque, di ordine generale e necessari a dare le prestazioni compiute in ogni loro parte e nei termini assegnati.

Pertanto la Ditta nel formulare la propria offerta ha tenuto conto, oltre che di tutti gli oneri menzionati, anche di tutte le particolari prestazioni e forniture che fossero state omesse negli atti e documenti del presente capitolato, ma pur necessarie per dare le prestazioni appaltate complete e rispondenti sotto ogni aspetto alle indicazioni fornite dalla Stazione Appaltante.

Nei prezzi contrattuali si intende quindi sempre compresa o compensata ogni spesa principale ed accessoria, ogni fornitura, ogni consumo, l'intera manodopera specializzata, qualificata e comune, ogni attività necessaria per dare le prestazioni completamente ultimate nel modo prescritto e ciò anche quando non sia stata fatta esplicita dichiarazione negli atti dell'appalto, tutti gli oneri ed obblighi derivanti - precisati nel presente Capitolato - le spese di trasporto, spedizione e scarico, ogni spesa generale, nonché l'utile per l'Appaltatore.

La Direzione dell'esecuzione potrà procedere in qualunque momento all'accertamento ed alla quantificazione delle prestazioni compiute.

Le prestazioni rese saranno quantificate in base ai prezzi determinati e saranno riportate sugli appositi documenti contabili.

Le prestazioni oggetto dell'appalto devono essere effettuate a perfetta regola d'arte e nei tempi previsti nel presente capitolato.

13. ELENCO DEI PREZZI PER TIPOLOGIA DI PRESTAZIONE RICHIESTA

Ai fini del presente appalto vigono i listini prezzi ufficiali delle case produttrici o dei pezzi di ricambio originali nuovi RON ovvero pezzi di ricambio equivalenti nuovi QE nonché i prezzi unitari di seguito indicati sui quali la ditta appaltatrice deve applicare lo sconto percentuale che formulerà in sede di gara.

Pertanto gli sconti percentuali offerti in sede di gara, applicati ai listini di cui al punto precedente, determineranno gli importi in base ai quali, saranno pagate le prestazioni, i materiali ed i pezzi di ricambio oggetto di appalto; per eventuali prezzi mancanti in detto elenco si farà riferimento al listino ufficiale della casa madre del mezzo in riparazione vigente al momento dell'affidamento delle riparazioni. In ogni caso su tutti i listini dei ricambi originali RON si applicherà lo sconto minimo del 30

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

% mentre sui listini dei ricambi equivalenti nuovi QE si applicherà lo sconto minimo del 45 %.

Fatta eccezione per i pezzi di ricambio riguardanti organi di sicurezza (freni, sterzo e componentistica strutturale, etc.), l'appaltatore dovrà utilizzare sempre, ove tecnicamente possibile, ricambista equivalente all'originale nuova QE. L'eventuale proposta di utilizzo di ricambi originali RON dovrà essere adeguatamente motivata e preventivamente approvata dalla Stazione Appaltante. In ogni caso dovrà essere soddisfatta la presente condizione: il prezzo da listino del ricambio equivalente nuovo QE, dovrà essere inferiore almeno al 10 % rispetto a quello del listino del corrispondente ricambio originale RON.

Resta convenuto e stabilito per norma generale che nei prezzi unitari, oltre a tutti gli obblighi di cui ai precedenti articoli si intendono compresi tutti gli oneri necessari a rendere le prestazioni di riparazione, montaggio e collaudo.

I vari titoli dell'elenco prezzi possono non menzionare alcune delle parti costituenti le varie prestazioni da rendere, possono anche contenere deficienze ed omissioni; pur tuttavia le varie prestazioni si intendono finite completamente, cioè tali da risultare in tutto e per tutto secondo il noto concetto “*chiavi in mano*”, e secondo la perfetta regola d'arte, secondo il migliore uso del luogo, secondo le modalità di esecuzione descritte nel presente capitolato, nonché secondo le prescrizioni che verranno impartite dalla Direzione dell'esecuzione.

Tutti gli oneri conseguenti si intendono interamente compensati dai prezzi di elenco, senza eccezione alcuna.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Id.	Descrizione della prestazione	Soglia di minimo ribasso % sui listini ufficiali in vigore alla scadenza della presentazione delle offerte per le prestazioni a misura	€/U.M.
1	Auto cabinato - Fornitura ricambi originali RON – Marche Iveco, Giotti, Mercedes, Mitsubishi Fuso, Nissan, Renault, Effedi.	30 %	Listino prezzi ufficiale in vigore casa costruttrice
2	Auto cabinato - Fornitura ricambi equivalenti QE – Marche Iveco, Giotti, Mercedes, Mitsubishi Fuso, Nissan, Renault, Effedi e materiale di consumo, materiale vario di cui ai paragrafi 47.1 e 47.2 del capitolato descrittivo e prestazionale non contemplati in elenco prezzi.	45 %	Listino prezzi ufficiale in vigore casa costruttrice e materiale di consumo
3	Auto cabinato - Fornitura ricambi originali RON – Altre marche.	30 %	Listino prezzi ufficiale in vigore casa costruttrice
4	Auto cabinato - Fornitura ricambi equivalenti QE – Altre marche e materiale di consumo, materiale vario di cui ai paragrafi 47.1 e 47.2 del capitolato descrittivo e prestazionale non contemplati in elenco prezzi.	45 %	Listino prezzi ufficiale in vigore casa costruttrice e materiale di consumo
5	Attrezzatura - Fornitura ricambi originali RON – Marche: Antea, Canter, Coseco, Ecolmec, Farid, Zenit, Dulevo.	30 %	Listino prezzi ufficiale in vigore casa costruttrice
6	Attrezzatura - Fornitura ricambi equivalenti QE – Marche: Antea, Canter, Coseco, Ecolmec, Farid, Zenit, Dulevo e materiale di consumo, materiale vario di cui ai paragrafi 47.1 e 47.2 del capitolato descrittivo e prestazionale non contemplati in elenco prezzi.	45 %	Listino prezzi ufficiale in vigore casa costruttrice e materiale di consumo

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Id.	Descrizione della prestazione	Soglia di minimo ribasso % sui listini ufficiali in vigore alla scadenza della presentazione delle offerte per le prestazioni a misura	€/U.M.
7	Attrezzatura - Fornitura ricambi originali RON – Altre marche.	30 %	Listino prezzi ufficiale in vigore casa costruttrice
8	Attrezzatura - Fornitura ricambi equivalenti QE – Altre marche e materiale di consumo, materiale vario di cui ai paragrafi 47.1 e 47.2 del capitolato descrittivo e prestazionale non contemplati in elenco prezzi.	45 %	Listino prezzi ufficiale in vigore casa costruttrice e materiale di consumo
9	Prezzo unitario recupero dell'autoveicolo a seguito di “ <i>Chiamate in soccorso urgenti per recupero del veicolo in avaria</i> ”.	- %	€/km 1,50
10	Prezzo unitario soccorso “ <i>Chiamate in soccorso urgenti con officina mobile</i> ”.	- %	€/km 1,00
11	Prezzo “a corpo” per fornitura e posa in opera di olio idraulico del tipo OSO 68 o equivalente.	- %	€/lt. 4,00
12	Prezzo “a corpo” per fornitura e posa in opera di olio motore multigrado 15/40 o equivalente base sintetica	- %	€/lt. 4,80
13	Prezzo “a corpo” per fornitura e posa in opera di olio idroguida, cambio e differenziale del tipo ATF II D o equivalente.	- %	€/lt. 5,60
14	Prezzo “a corpo” per fornitura e posa in opera di liquido radiatore Paraflu	- %	€/lt. 4,00
15	Prezzo “a corpo” per fornitura e posa in opera Additivo del tipo Ad blue o equivalente	- %	€/lt. 0,40

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Id.	Descrizione della prestazione	Soglia di minimo ribasso % sui listini ufficiali in vigore alla scadenza della presentazione delle offerte per le prestazioni a misura	€/U.M.
16	Prezzo “a corpo” per le prove pre revisione e gestione ed ottenimento delle relative certificazioni	- %	€/cad. 25,00
17	Prezzo “a corpo” per fornitura e posa in opera di olio motore del tipo 5W40 o superiore a base sintetica	- %	€/lt. 9,00
18	Prezzo “a corpo” per fornitura e posa in opera di liquido freni del tipo DOT 4	- %	€/lt. 7,00
19	Costo orario della manodopera	- %	€/ora 26,33

I prezzi in elenco sono comprensivi di oneri di sicurezza da rischio specifico ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. “ex lege”, con esclusione della sola aliquota IVA.

I listini dei ricambi e i tempi delle case costruttrici degli automezzi, sono parte integrante del contratto.

I listini ed i tempi dovranno essere consegnati dalla ditta aggiudicataria entro massimo 10 gg. dalla comunicazione dell’aggiudicazione.

14. FORNITURE A PIÈ D’OPERA

Il prezzo dei beni comprende sempre tutte le prestazioni necessarie alla perfetta regola d’arte della fornitura richiesta. Nei prezzi sono compresi le attività ed i costi di svolgimento delle prestazioni ed eventuali materiali necessari alla esecuzione di quanto richiesto, compresi i materiali di consumo.

15. ESECUZIONE A REGOLA D’ARTE DELLE PRESTAZIONI

Ai sensi degli artt. 101 e segg. D. Lgs, 50/2016, la gestione del contratto e la verifica della corretta esecuzione del medesimo da parte dell’appaltatore è svolta dal R.U.P. avvalendosi del Direttore di esecuzione del contratto che provvede al coordinamento, alla direzione ed al controllo tecnico contabile dell’esecuzione, verificando che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità ai documenti contrattuali.

Il contratto è efficace dalla data di sua sottoscrizione e l’appaltatore è tenuto a seguire le direttive fornite dalla Stazione Appaltante per l’avvio dell’esecuzione del contratto. Qualora non adempia, A.M.B. S.p.A. ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto medesimo.

Ogni prestazione dovrà essere svolta a regola d’arte e sarà controllata e sottoposta a

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

verifica di conformità o attestazione di regolare esecuzione, a cura del direttore dell'esecuzione o persona appositamente incaricata.

La Ditta Appaltatrice deve, con oneri interamente a proprio carico, reiterare le prestazioni e forniture in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali ed alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione da parte del Direttore dell'esecuzione.

Qualora l'Appaltatore non provvedesse alla reiterazione degli interventi e forniture ove richiesto, fatta salva la risoluzione del contratto, la Stazione Appaltante potrà far eseguire le prestazioni richieste da ditta di propria scelta addebitando i costi sostenuti sui crediti dell'appaltatore o sulla garanzia definitiva che dovrà essere immediatamente reintegrata.

16. CONSEGNA E INIZIO DELLE PRESTAZIONI

L'esecuzione delle prestazioni ha inizio dopo la sottoscrizione del contratti di appalto.

É facoltà della Stazione Appaltante procedere, in via d'urgenza, alla consegna delle prestazioni anche nelle more della stipulazione formale del contratto di appalto, ai sensi dell'art. 32, c. 8 del D. Lvo n. 50/2016 e smi; in tal caso il Direttore dell'esecuzione indica espressamente sul verbale le prestazioni da iniziare immediatamente.

Se nel giorno fissato e comunicato l'Appaltatore non si presenta a ricevere la consegna delle prestazioni, il Direttore dell'esecuzione fissa una nuova data; i termini per l'esecuzione decorrono comunque dalla data della prima convocazione. Decorso inutilmente il termine anzidetto è facoltà della Stazione Appaltante di risolvere il contratto e incamerare la cauzione, ferma restando la possibilità di avvalersi della garanzia fideiussoria al fine del risarcimento del danno, senza che ciò possa costituire motivo di pretese o eccezioni di sorta. Qualora sia indetta una nuova procedura per l'affidamento del completamento delle prestazioni, l'aggiudicatario è escluso dalla partecipazione in quanto l'inadempimento è considerato grave negligenza accertata.

L'Appaltatore deve trasmettere alla Stazione Appaltante, prima dell'inizio delle prestazioni, la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi ed antinfortunistici per il personale dipendente.

Tutte le prestazioni affidate, di cui al presente capitolato, dovranno essere rese in modo che le stesse siano complete entro i termini che saranno di volta in volta fissati dalla Stazione Appaltante, fatto salvo quanto indicato nel presente capitolato.

In caso di mancato rispetto, per colpa dell'appaltatore, dei termini di ultimazione dei singoli interventi, la Stazione Appaltante si potrà avvalere della facoltà di scorporo e dell'applicazione delle penali di cui al presente Capitolato.

Non costituiscono motivo di mancata o discontinua conduzione delle prestazioni appaltate o ritardata ultimazione degli stessi:

- a) L'adempimento di prescrizioni, o il rimedio a inconvenienti o infrazioni riscontrate dal Direttore dell'esecuzione;
- b) il tempo necessario per l'espletamento degli adempimenti a carico dell'Appaltatore

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

comunque previsti dal presente capitolato;

- c) le eventuali controversie tra l’Appaltatore e i fornitori, subappaltatori, affidatari, altri incaricati dall’Appaltatore né i ritardi o gli inadempimenti degli stessi soggetti;
- d) le eventuali vertenze a carattere aziendale tra l’Appaltatore e il proprio personale dipendente;
- e) le sospensioni disposte dalla Stazione Appaltante, dal Direttore dell’esecuzione o dal R.U.P. per inosservanza delle misure di sicurezza dei lavoratori o inosservanza degli obblighi retributivi, contributivi, previdenziali o assistenziali nei confronti dei lavoratori impiegati;
- f) le sospensioni dell’attività disposte dal personale ispettivo del Ministero del Lavoro e della previdenza sociale in relazione alla presenza di personale non risultante dalle scritture o da altra documentazione obbligatoria o in caso di reiterate violazioni della disciplina in materia di superamento dei tempi di lavoro, di riposo giornaliero e settimanale, ai sensi dell’articolo 14 del D. L vo n. 81/2008, fino alla relativa revoca.

Le cause di cui ai punti precedenti non possono costituire motivo per la disapplicazione delle penali di cui al presente Capitolato, né per l’eventuale risoluzione del contratto.

17. DIVIETO DI MODIFICHE INTRODOTTE DALL’ESECUTORE

Nessuna variazione o modifica al contratto può essere introdotta dall’esecutore, se non è disposta dal Direttore dell’esecuzione e preventivamente approvata dalla Stazione Appaltante nel rispetto delle condizioni e dei limiti previsti nella normativa vigente e come disciplinato nel seguito del presente capitolato.

Le modifiche non previamente autorizzate non danno titolo a pagamenti o rimborsi di sorta e, ove il Direttore dell’esecuzione lo giudichi opportuno, comportano la rimessa in pristino, a carico dell’esecutore, della situazione originaria preesistente, secondo le disposizioni del Direttore dell’esecuzione del contratto.

18. VARIANTI IN CORSO DI ESECUZIONE

Le variazioni al contratto sono regolate ai sensi dell’articolo 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

19. PAGAMENTI

Il pagamento dei corrispettivi di manutenzione è effettuato da A.M.B. S.p.A., mediante bonifico bancario a seguito di presentazione di regolare fattura.

Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. 192/2012 il pagamento è effettuato a 60 gg. fine mese data fattura, previa verifica della regolare esecuzione del servizio. L’appaltatore dovrà emettere fattura per ogni singolo intervento. Nella stessa dovranno essere dettagliate le voci di spesa relative all’intervento e dovrà essere riportato il numero della commessa e/o dell’ordine di A.M.B. S.p.a. ed il numero dell’eventuale DDT.

L’importo fatturato è da intendersi comprensivo della quota relativa a oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e la liquidazione delle prestazioni sarà effettuata in base alla

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

procedura di contabilizzazione definita dal successivo art. 54.

In ogni caso, ai sensi dell'art. 30, comma 5 bis, del D.lgs. n. 50/2016, all'importo netto delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,5 %, da svincolarsi in sede di liquidazione finale.

20. TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13.8.2010 n. 136 e s.m.i., impegnandosi ad inserire negli eventuali contratti che potranno essere sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo della Provincia della Stazione Appaltante della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

L'appaltatore, con la firma del presente capitolato, si impegna a comunicare alla Stazione Appaltante, compilando apposita dichiarazione di tracciabilità, gli estremi identificativi del conto corrente dedicato all'appalto e dei nominativi, dati anagrafici e codice fiscale delle persone che possono agire sul conto medesimo.

21. CESSIONE DEL CREDITO

Ai sensi dell'articolo 1260 comma 2 del codice civile (nel seguito c.c.), è esclusa qualunque cessione di crediti senza preventiva autorizzazione scritta da parte del Committente.

22. REVISIONE E ADEGUAMENTO DEI PREZZI

Non è ammessa la facoltà di procedere alla revisione dei prezzi contrattuali; pertanto i prezzi resteranno fissi ed invariati per tutta la durata del contratto. Relativamente ai listini pezzi di ricambio, per tutta la durata dell'appalto, resterà invariata la percentuale di sconto offerta sugli stessi che si applicherà al listino di riferimento dell'anno in cui viene erogata la prestazione.

23. ADEMPIMENTI IN TEMA DI TUTELA DEI LAVORATORI E REGOLARITÀ CONTRIBUTIVA

Sono posti a carico dell'Impresa i seguenti obblighi:

- Corrispondere al personale assunto un trattamento economico e normativo non inferiore a quello stabilito dal Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro di categoria e dagli accordi integrativi territoriali, e di obbligarsi ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione;
- assumere a proprio carico tutti gli oneri inerenti l'assicurazione sugli infortuni, la previdenza e ogni altra forma assicurativa prevista dalle vigenti disposizioni di legge e dalle norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro della categoria ed accordi integrativi.



STAZIONE UNICA APPALTANTE “Codice AUSA 0000616945”

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

La violazione della normativa previdenziale, assistenziale ed assicurativa posta in genere a tutela dei lavoratori impiegati nel servizio, consente alla Stazione Appaltante di dichiarare la immediata risoluzione del contratto.

I concorrenti nel redigere l'offerta, devono aver tenuto conto degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori, nonché delle condizioni di lavoro e che ciò non ostacola l'applicazione delle disposizioni di cui al D. Lvo n. 81/2008 e s.m.i.

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi anche infortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico dell'Appaltatore, il quale ne è il solo responsabile anche in deroga alle norme che dispongono l'obbligo del pagamento o l'onere a carico ovvero in solido con la committente Stazione Appaltante, con esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti della Stazione Appaltante e di ogni indennizzo.

Resta inteso che la Stazione Appaltante, in ogni momento, si riserva qualsiasi facoltà di verificare presso gli istituti assicurativi, assistenziali e previdenziali, la regolarità di iscrizione dei versamenti periodici relativamente ai dipendenti impiegati per l'espletamento delle prestazioni.

Oltre agli oneri previsti dalle vigenti disposizioni di legge, sono a carico dell'Appaltatore, in quanto trovano compenso nei prezzi unitari prestabiliti, gli ulteriori oneri ed obblighi appresso riportati:

- a) L'approntamento e l'organizzazione delle prestazioni oggetto del presente appalto, secondo le indicazioni che saranno impartite dalla Stazione Appaltante. L'organizzazione dell'Impresa dovrà essere tale da poter rispettare la programmazione delle prestazioni stabilita dalla Stazione Appaltante;
- b) l'approntamento e l'esecuzione di tutte le misure di sicurezza e l'apposizione della segnaletica di sicurezza, al fine di evitare danni a persone e/o cose;
- c) l'appaltatore è tenuto ad accollarsi ogni onere relativo a certificazioni obbligatorie o richieste dai competenti organi di vigilanza in materia;
- d) l'Appaltatore è tenuto a risarcire direttamente tutti i danni arrecati a terzi dai suoi dipendenti;
- e) l'osservanza scrupolosa delle norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro;
- f) l'applicazione integrale di tutte le norme contenute nel Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per gli operai dipendenti e negli accordi locali integrativi dallo stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono le prestazioni;
- g) l'appaltatore si obbliga altresì, ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperative, anche nei rapporti con i soci.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

24. RISPETTO DEL D.LVO N. 81/2008 E S.M.I.

La Stazione appaltante e l'appaltatore danno atto della redazione del documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI) e si impegnano a curare l'attuazione, sotto la loro propria esclusiva responsabilità, di tutti i provvedimenti e le condizioni atte ad evitare infortuni, sulla base delle vigenti norme di legge. Il suddetto documento dovrà essere allegato al contratto per farne parte integrante.

L'Appaltatore, senza diritto ad alcun compenso aggiuntivo a quello già previsto, è tenuta a predisporre sui posti di lavoro tutte le misure necessarie per tutelare la sicurezza dei lavoratori e dei terzi in genere.

L'impresa non può iniziare o continuare il servizio qualora sia in difetto nell'applicazione di quanto stabilito nel presente articolo. Sotto il profilo della sicurezza dei lavoratori, i subappaltatori devono predisporre il proprio piano delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori, sotto il coordinamento dell'Appaltatore che ne deve assicurare la coerenza complessiva.

L'Appaltatore deve considerare, tra l'altro e in particolare, i seguenti principali fattori di rischio, connessi alle attività oggetto dell'appalto:

- a) rischi derivanti dalla presenza di terzi nelle aree di lavoro;
- b) rischi derivanti dalla presenza di traffico veicolare.

Il personale in servizio non deve mettere in atto comportamenti tali da pregiudicare la propria sicurezza e, in generale, dei terzi, e a tal fine l'Appaltatore s'impegna a rispettare tutte le norme previste dalla legge in materia di sicurezza e tutela dei lavoratori incluse quelle relative alla sicurezza degli automezzi.

Detto personale, in servizio, deve essere vestito in maniera decorosa, indossando gli indumenti e le calzature da lavoro previsti dal contratto nazionale di lavoro, dalle norme di sicurezza e dal Codice della Strada, essere munito di tesserino di riconoscimento, con fotografia, da esibire in caso di controlli di A.M.B. S.p.A.

Tutto il personale addetto ai servizi deve essere fisicamente idoneo e deve tenere un comportamento corretto e riguardoso nei confronti del personale di A.M.B. S.p.a., degli utenti e di eventuali terzi.

A.M.B. S.p.A. può richiedere l'immediato allontanamento del personale che venisse meno agli obblighi comportamentali, previsti dal presente Capitolato e/o alla vigente normativa.

L'Appaltatore assicura la rispondenza alle misure di sicurezza del posto di lavoro, in relazione alle leggi vigenti.

L'Appaltatore si obbliga all'osservanza delle norme in materia di sicurezza e tutela dei lavoratori ed in specifico si impegna ad assolvere a tutti gli adempimenti previsti dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Tutto il personale addetto dovrà aver partecipato a corsi di formazione in ambito safety, con specifico riferimento ai rischi concernenti l'attività lavorativa in oggetto.



STAZIONE UNICA APPALTANTE “Codice AUSA 0000616945”

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Dovrà altresì essere indicato, a questa Stazione Appaltante, il nome del Datore di Lavoro, del Medico Competente, nonché del Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione oltre al nominativo del Rappresentante dei Lavoratori.

Qualunque iniziativa concernente il miglioramento della sicurezza o che abbia rilievo in tale ambito dovrà essere comunicata a questa Stazione Appaltante che provvederà ad inoltrarla al Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione incaricato.

In particolare, senza che tale elenco risulti limitativo, l'Appaltatore ha i seguenti obblighi:

- Disporre ed esigere che i propri dipendenti:
 - a) siano dotati ed usino tutti i mezzi personali di protezione appropriati ai rischi inerenti alle lavorazioni ed operazioni effettuate;
 - b) non compiano di propria iniziativa manovre o lavori non di loro competenza;
- curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera (di sollevamento, di trasporto, ecc.) siano efficienti, in regola con le prescrizioni di legge ed impiegati in maniera idonea;
- prendere, in caso di emergenza, tutte le misure, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare l'incolumità delle persone, dandone immediato avvertimento la Stazione Appaltante.

Dovrà essere inoltre data evidenza del possesso di idonei DPI e dell'avvenuta formazione, relativamente al loro uso, oltre che della presenza di un registro che ne regoli la distribuzione e le responsabilità correlate con l'approvvigionamento, il reintegro e la sorveglianza nell'uso.

Questa Stazione Appaltante si riserva di verificare - anche con ispezioni - il rispetto delle norme antinfortunistiche e di salute e di risolvere il contratto o intraprendere azioni coercitive nel caso venissero meno i principi minimi di sicurezza stabiliti dalla vigente legislazione.

Tutta la documentazione comprovante l'attuazione della sicurezza dovrà essere tenuta a disposizione sia della Stazione Appaltante che delle autorità competenti.

Prima dell'inizio dell'appalto l'Impresa aggiudicataria è tenuta ad effettuare un incontro con il RSPP della Stazione Appaltante in data da concordare fra le parti.

Prima dell'inizio delle prestazioni, l'Impresa appaltatrice dovrà presentare alla Stazione Appaltante il proprio piano di lavoro e sicurezza, oltre che il proprio documento di analisi e valutazione dei rischi, ai fini delle verifiche dei dati e degli adempimenti previsti dall'art. 26 del D. Lvo n. 81/2008, precisando che non si prevedono interferenze relative alle previsioni dell'art. 26 c. 3 del D. Lvo n. 81/2008 e s.m.i.

A tal fine l'Impresa dovrà procedere, ai sensi dell'art. 28 del D. Lvo n. 81/2008 e s.m.i., in collaborazione con la Stazione Appaltante, ad un'attenta visita dei locali ove dovranno essere rese le prestazioni, ad una ponderata valutazione dei rischi per la salute e sicurezza dei lavoratori, all'individuazione di idonee misure di prevenzione e protezione e all'opportuna istruzione ed addestramento del personale tutto adibito alle commesse.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Costituisce compito precipuo della Ditta appaltatrice, la elaborazione e l'aggiornamento dei piani di sicurezza, ed in genere la proficua attivazione e risoluzione di tutte le problematiche inerenti la sicurezza sul lavoro.

Inoltre, in caso di mancato rispetto delle previsioni di cui al D. Lvo n. 81/2008 e s.m.i. e relativi allegati questa Stazione Appaltante provvederà all'immediata revoca dell'incarico.

Durante lo svolgimento di tutte le operazioni previste, il personale della Ditta appaltatrice dovrà indossare appositi indumenti ad alta visibilità, tutti i DPI previsti in relazione alle mansioni da svolgere, e non dovrà in alcun modo interferire con le lavorazioni presenti sull'impianto né accedere a locali/zone ad esso interdette.

La Ditta appaltatrice dovrà munire i propri dipendenti di apposito cartellino di identificazione contenente i dati previsti dal D. Lvo n. 81/2008 e s.m.i.

25. RISERVATEZZA

L'Appaltatore ha l'impegno di mantenere la più assoluta riservatezza su tutti i documenti forniti dalla Stazione Appaltante per lo svolgimento delle prestazioni e su tutti i dati relativi alle prestazioni che sono di proprietà esclusiva della Stazione Appaltante.

L'Appaltatore è inoltre tenuta a non pubblicare articoli e/o fotografie relativi ai luoghi in cui dovrà svolgersi la prestazione, salvo esplicito benestare della Stazione Appaltante. Tale impegno si estende anche agli eventuali subappaltatori.

26. OSSERVANZA DI CAPITOLATO, LEGGI, NORME E REGOLAMENTI

L'Appaltatore è obbligato, sotto la sua responsabilità, alla piena e incondizionata osservanza di tutte le norme contenute nel presente Capitolato, nonché di tutte le leggi, norme e regolamenti vigenti, anche se di carattere eccezionale o contingente o locale o emanate nel corso delle prestazioni, non pretendendo alcun compenso o indennizzo per l'eventuale aggravio che da ciò derivi.

L'Appaltatore si intenderà anche obbligata alla scrupolosa osservanza di tutte le regolamentazioni e le disposizioni delle Autorità competenti che hanno giurisdizione sui vari luoghi nei quali deve eseguirsi la prestazione.

Per quanto non previsto nel presente Capitolato, si fa riferimento alle disposizioni di cui al D.Lvo. 50/16 e smi ed al Codice Civile - per quanto applicabile - oltre alle leggi comunitarie, statali, regionali in materia, ivi comprese le disposizioni in materia di rifiuti di cui al D.Lvo n. 152/2006 e s.m.i.

27. ANTICIPAZIONE

All'Impresa non sarà riconosciuta alcuna anticipazione sull'importo contrattuale inerente la prestazione.

28. GARANZIA A CORREDO DELL'OFFERTA

La garanzia a corredo dell'offerta è stabilita, ai sensi dell'art. 93 del D.Lvo 50/16, in misura pari al 2% dell'importo totale delle prestazioni stimate derivanti dal presente

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

appalto e può essere costituita mediante cauzione o fideiussione a scelta dell'offerente.

La cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente, in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore della Stazione Appaltante.

La fideiussione può essere, a scelta dell'offerente, bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lvo 385/93.

La garanzia dovrà avere validità per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, c. 2 del c.c. nonché la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.

L'offerta, ai sensi dell'art. 93, c. 8 del D.Lvo n. 50/16, dovrà essere corredata, a pena di esclusione della gara, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva di cui all'art. 103, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese la garanzia deve riportare l'indicazione di tutte le imprese raggruppate.

Ai non aggiudicatari della gara, la fideiussione sarà restituita entro trenta giorni dall'aggiudicazione, come sancito dall'ultimo comma dell'art. 93, c. 9 del D.Lvo 50/2016.

29. CAUZIONE DEFINITIVA

La Ditta dovrà costituire apposita cauzione definitiva nei modi, forme ed importi di cui all'art. 103 del D.Lvo n. 50/2016. La stessa sarà svincolata nei modi e tempi indicati nel medesimo art. 103. Tale garanzia copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo nei casi previsti di inadempienza e grave errore.

La mancata costituzione della garanzia determina la decadenza dall'appalto.

La Stazione Appaltante può avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, per le spese delle prestazioni da eseguirsi d'ufficio, nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'appalto in confronto ai risultati della liquidazione finale. L'incameramento della garanzia avviene con atto unilaterale della Stazione Appaltante senza necessità di dichiarazione giudiziale, fermo restando il diritto dell'Appaltatore di proporre azione innanzi l'autorità giudiziaria ordinaria.

La garanzia fideiussoria è tempestivamente reintegrata nella misura legale qualora, in corso d'esecuzione delle prestazioni, sia stata incamerata, parzialmente o totalmente, dalla Società appaltante.

30. RIDUZIONE DELLE GARANZIE

Ai sensi dell'art. 93, c. 7, del Codice dei Contratti, l'importo della cauzione provvisoria e l'importo della garanzia fideiussoria possono essere ridotti nelle misure indicate dalla norma medesima qualora sia dimostrato il possesso delle certificazioni di qualità ivi

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

previste.

In caso di associazione temporanea di concorrenti di tipo orizzontale le riduzioni di cui al presente articolo sono accordate qualora il possesso del requisito di cui al precedente paragrafo sia comprovato da tutte le imprese in associazione.

In caso di associazione temporanea di concorrenti di tipo verticale le riduzioni di cui al presente articolo sono accordate esclusivamente per le quote di incidenza delle lavorazioni appartenenti alle categorie assunte integralmente da imprese in associazione in possesso del requisito di cui al primo paragrafo; tale beneficio non è frazionabile tra imprese che assumono lavorazioni appartenenti alla medesima categoria.

31. ASSICURAZIONI A CARICO DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore risponderà direttamente di tutti i danni a persone o cose provocati nell'esecuzione dei servizi oggetto del presente appalto, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento.

A maggiore garanzia, l'appaltatore è tenuto a contrarre e presentare debitamente quietanzata alla Stazione Appaltante, prima dell'inizio dei servizi appaltati e derivanti dal presente capitolato, adeguata polizza assicurativa con le seguenti caratteristiche:

- **Responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro.**

La Ditta Aggiudicataria dovrà munirsi a proprie spese di idonea polizza assicurativa R.C.T./R.C.O. (Responsabilità civile verso terzi/Responsabilità civile verso prestatori di lavoro) a copertura dei danni relativi ai rischi inerenti le prestazioni affidate, con le seguenti caratteristiche minime:

- a) La polizza dovrà essere espressamente stipulata (o estesa) con riferimento alle prestazioni oggetto del presente appalto;
- b) La polizza dovrà avere una durata almeno pari a quella dell'appalto affidato derivante dal presente appalto;
- c) La polizza dovrà prevedere un massimale unico per sinistro non inferiore ad € 5.000.000,00 con limite non inferiore ad € 5.000.000,00 per R.C.T. e con un sotto limite non inferiore ad € 2.500.000,00 per R.C.O. per persona;
- d) La polizza dovrà espressamente prevedere la rinuncia di rivalsa da parte della compagnia assicuratrice per le somme pagate a titolo di risarcimento del danno a terzi, per sinistri liquidati ai sensi di polizza, nei confronti di chiunque, compresi la Stazione Appaltante e i suoi dipendenti – fatti salvi i casi di dolo;
- e) La polizza assicurativa non libera l'Appaltatore dalla proprie responsabilità, avendo la stessa esclusivamente lo scopo di ulteriore garanzia. Eventuali scoperti e franchigie rimangono a carico dall'Appaltatore;
- f) La polizza assicurativa, debitamente quietanzata, dovrà essere consegnata, in copia integrale (preferibilmente) originale, dall'Appaltatore alla Stazione Appaltante prima della stipulazione del contratto derivante dal presente appalto.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

g) Le quietanze relative alle eventuali annualità successive, dovranno essere prodotte alla Stazione Appaltante alle relative scadenze.

La polizza dovrà espressamente prevedere le seguenti coperture:

- Postuma su veicoli – le garanzie di polizza dovranno essere estese ai danni cagionati a terzi dopo l’esecuzione dei lavori sui veicoli, che siano diretta conseguenza dei lavori di riparazione e/o manutenzione previsti dai costruttori del veicolo, a condizione che i lavori siano stati eseguiti e che il danno sia avvenuto durante il periodo di validità dell’appalto e denunciato non oltre 180 giorni dopo l’esecuzione dei lavori stessi.
- Danni arrecati da incendio del veicolo conseguenti ai lavori effettuati, che si verifichino al di fuori dei fabbricati della ditta aggiudicataria o delle aree in uso alla stessa.
- I danni subiti dal veicolo oggetto di riparazione/manutenzione.
- Danni ai veicoli in consegna e custodia, ovvero sotto riparazione: la garanzia di polizza dovrà essere estesa ai danni subiti dai veicoli anche sollevati, in consegna e custodia all’assicurato, ovvero sotto manutenzione o riparazione, che si verifichino nell’officina o relativa pertinenza e non siano diretta conseguenza dei lavori di manutenzione o riparazione.

La garanzia è, inoltre, estesa ai rischi derivanti dalla responsabilità civile per danni a mezzi di trasporto sotto carico e scarico, compresi i danni alle cose di terzi trasportate sui mezzi stessi, e per danni conseguenti ad operazioni di carico e scarico eseguiti con mezzi meccanici, quali ribaltabili, caricatori, ecc., stabilmente installati sui mezzi di proprietà, in locazione o uso della ditta; danni a cose da incendio; inquinamento accidentale. Lo scoperto di polizza sarà a carico dell’impresa aggiudicataria.

Per tutto quanto non coperto da società assicuratrici, la stessa risponderà direttamente dei danni alle persone o alle cose comunque provocati nell’esecuzione del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte di A.M.B. S.p.A.

32. IMPOSTE E ONERI FISCALI.

Il corrispettivo offerto dall’Impresa è comprensivo di spese accessorie, imposte e tasse, con l’eccezione dell’IVA che è a carico della stazione appaltante.

33. FALLIMENTO DELL’APPALTATORE O RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In caso di fallimento dell’Appaltatore, la Stazione appaltante si avvale - salvi e impregiudicati ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi - della procedura prevista dall’art. 110 del D.Lvo 50/16 e smi

Qualora l’esecutore sia un’associazione temporanea, in caso di fallimento dell’impresa mandataria o di un’impresa mandante trovano applicazione, rispettivamente, i commi 17 e 18 dell’art. 48 del D.Lvo 50/16 e smi.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

34. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Si applicano, al presente contratto, le norme di cui all’art. 108 del D.lgs. n. 50/2016.

Costituiscono gravi inadempienze che comportano la risoluzione di diritto ed automatica del contratto come previsto dagli artt. 1453 e 1456 del C.C.:

1. Scioglimento, cessazione o fallimento della ditta;
2. sospensione del servizio per oltre 72 ore, eccetto che per cause di provata forza maggiore;
3. subappalto non autorizzato ai sensi della vigente normativa;
4. perdita dei requisiti soggettivi richiesti alla ditta aggiudicataria per l’esecuzione di prestazioni connesse allo svolgimento del servizio;
5. quando l’ammontare complessivo annuo delle penalità applicate alla ditta superi il limite del 10 % dell’importo contrattuale annuo;
6. quando la ditta appaltatrice si rende colpevole di frode;
7. mancanza, anche parziale, dei requisiti richiesti dalla legge (nazionale e/o regionale) per l’esercizio delle attività oggetto dell’appalto;
8. violazioni della Legge 136/2010 e s.m.i.

Nel caso di sospensione, anche parziale, dei servizi, A.M.B. S.p.A. avrà facoltà di provvedere, direttamente, ovvero mediante altra ditta, alla continuazione degli stessi con addebito alla ditta appaltatrice delle spese e delle eventuali penalità.

Contro la decisione di risoluzione adottata da A.M.B S.p.A. è data facoltà alla ditta appaltatrice di ricorrere alla magistratura ordinaria del foro competente ove risiede la società appaltante.

Qualora, senza giustificato motivo e/o giusta causa, la ditta appaltatrice dovesse recedere dal contratto prima della scadenza convenuta, A.M.B. S.p.A. potrà rivalersi sulla cauzione, addebitando all’inadempiente, a titolo di penale, la maggiore spesa derivante dall’assegnazione provvisoria dei servizi ad altra ditta, fino alla scadenza naturale dell’appalto.

Oltre che nei casi previsti ai precedenti articoli, la risoluzione del contratto potrà essere effettuata nel caso in cui si verificassero da parte dell’Appaltatore inadempienze o gravi negligenze riguardo agli obblighi previdenziali e contrattuali; la Stazione Appaltante ha la facoltà di risolvere il contratto, previa regolare diffida ad adempiere, trattenendo la cauzione, l’ammontare del credito maturato dall’Appaltatore per le prestazioni rese e se ciò non bastasse, agendo per il risarcimento dei danni subiti.

Tutte le clausole del presente capitolato sono comunque essenziali e pertanto ogni eventuale inadempienza può produrre una immediata risoluzione dell’accordo stesso ai sensi dell’art. 1456 del codice civile.

La Stazione Appaltante, in aggiunta a quanto sopra, può richiedere la risoluzione del contratto nei seguenti casi:

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

- a. In qualsiasi momento quando essa ritenga l'Impresa appaltatrice non più idonea a continuare il contratto;
- b. in caso di fallimento, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro, pignoramento ecc. a carico della Ditta aderente al contratto;
- c. in caso di cessione totale o parziale del contratto;
- d. nei casi di morte del legale rappresentante della ditta aggiudicataria, di uno dei soci dell'impresa costituita in società di fatto o in nome collettivo o di uno dei soci accomandatari delle società in accomandita semplice, nel caso in cui l'amministrazione non ritenga di continuare il rapporto contrattuale con gli altri soci;
- e. quando non vengono rispettati da parte dell'Impresa appaltatrice, gli accordi sindacali in vigore ed in genere le norme relative al contratto di lavoro, alle assicurazioni sociali, previdenziali, infortunistiche e similari;
- f. sospensione o rallentamento delle prestazioni;
- g. mancata corretta esecuzione a perfetta regola d'arte di tutto o di parte delle prestazioni affidate entro il termine utile previsto;
- h. mancato rispetto della normativa in materia di sicurezza di cui al D.Lvo n. 81/2008 e s.m.i..

Oltre alla possibilità della Stazione Appaltante di procedere alla risoluzione del contratto e trattenere la cauzione definitiva, l'Impresa appaltatrice sarà tenuta nei confronti della Stazione Appaltante al pagamento degli indennizzi e dei danni conseguenti e per le maggiori spese, qualora dai fatti derivi grave nocimento alla Stazione Appaltante nel caso di grave violazione degli obblighi contrattuali.

La risoluzione del contratto, è dichiarata con preavviso di giorni quindici, da trasmettere con lettera raccomandata A/R.

L'Appaltatore non potrà porre alcuna eccezione, ne avrà titolo ad alcun risarcimento di danni eventuali.

L'intervenuta risoluzione del contratto non esonera l'Appaltatore dall'obbligo di portare a compimento le prestazioni in corso alla data in cui è dichiarata.

35. RECESSO DAL CONTRATTO

Ai sensi dell'art. 109 del D.Lvo 50/16 e smi, la Stazione Appaltante ha il diritto di recedere in qualunque tempo dal contratto previo pagamento delle prestazioni eseguite oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite.

36. ACCORDO BONARIO E TRANSAZIONE

In merito all'accordo bonario trovano applicazione le disposizioni di cui all'art. 206 del D.Lvo n. 50/2016 e smi

Per la transazione trovano applicazione le disposizioni di cui all'art. 208 del D.Lvo n. 50/2016 e smi.



STAZIONE UNICA APPALTANTE “Codice AUSA 0000616945”

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

37. TRIBUNALE COMPETENTE.

Per tutte le controversie che dovessero sorgere per l'esecuzione dei contratti, di cui al presente accordo quadro è competente il foro di Termini Imerese (PA). E' esclusa la clausola arbitrale.

38. TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679, si informa che i dati forniti dall'Appaltatore verranno trattati dalla stazione appaltante per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del contratto.

L'Appaltatore ha facoltà di esercitare i diritti previsti dalla vigente normativa.

La Ditta appaltatrice verrà nominata Responsabile del trattamento dei dati e la stessa si impegna a comunicare le nomine degli incaricati alla stazione appaltante, nonché ad adottare misure idonee volte a garantire i diritti dei terzi (sicurezza e riservatezza dei propri dati personali), ed in particolare: informativa, consenso, notificazione, adozione di misure di sicurezza, riscontro del diritto di accesso.

L'Appaltatore dichiara:

1. Di essere consapevole che i dati che tratterà nell'espletamento dell'incarico ricevuto, sono dati personali e, come tali, sono soggetti all'applicazione del codice per la protezione dei dati personali;
2. di ottemperare agli obblighi previsti dal codice per la protezione dei dati personali;
3. di adottare le istruzioni specifiche eventualmente ricevute per il trattamento dei dati personali o di integrarle nelle procedure già in essere;
4. di impegnarsi a relazionare annualmente sulle misure di sicurezza adottate e di allertare immediatamente il proprio committente in caso di situazioni anomale o di emergenze;
5. di riconoscere il diritto del committente a verificare periodicamente l'applicazione delle norme di sicurezza adottate.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

TITOLO II – PARTE TECNICO PRESTAZIONALE

39. PREMESSE

Il presente capitolato tecnico prestazionale individua in maniera compiuta i servizi di manutenzione richiesti nell’ambito dell’appalto.

40. REFERENTE TECNICO DEL SERVIZIO PER L’APPALTATORE E DIRETTORE DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

L’appaltatore deve comunicare, prima della stipula del contratto, il nominativo del proprio tecnico abilitato ad assumere l’incarico di Responsabile Tecnico del Servizio (**RT**) che, rendendosi sempre reperibile durante lo svolgimento delle attività oggetto di appalto, ha il compito di intervenire, decidere, rispondere direttamente riguardo ad eventuali problemi che dovessero sorgere relativamente all’espletamento del servizio.

Il referente tecnico esegue quanto richiesto dal Direttore dell’Esecuzione del Contratto (**DC**) di A.M.B. S.p.a.

Il referente tecnico dell’appaltatore per tutta la durata del contratto, dovrà interloquire con il Direttore dell’Esecuzione del Contratto per il coordinamento e lo svolgimento del servizio.

Il Direttore dell’Esecuzione del Contratto ha il diritto di accesso, in ogni momento ed a suo insindacabile giudizio, rispettando le prescrizioni di sicurezza dell’officina dell’appaltatore, a tutti i siti ove l’appaltatore svolge le attività incluse nel presente appalto e ciò per eseguire verifiche, controlli a campione delle attività e delle forniture eseguite dall’appaltatore.

Nel caso di rilievi del Direttore dell’Esecuzione del Contratto sulle prestazioni o forniture eseguite dall’appaltatore, il referente tecnico dell’appaltatore dovrà disporre ed eseguire a propria cura e spese le attività necessarie per la regolarizzazione della commessa contestata, ripetendo, se necessario, le attività già eseguite e non ritenute a perfetta regola d’arte senza poter richiedere ulteriori compensi di qualsiasi sorta, salvo l’applicazione di eventuali penali.

41. OBBLIGHI DELL’APPALTATORE E RESPONSABILITÀ PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO

L’impresa aggiudicataria dovrà:

1. Garantire che l’officina sia dotata di linea telefonica fissa e di almeno un numero di telefonia mobile reperibile 24 ore su 24, compreso le giornate festive, nonché di indirizzo di posta elettronica e posta elettronica certificata (PEC) del quale si impegna a garantire costantemente la perfetta efficienza.
2. Garantire il servizio di riparazione presso la propria officina, pena la decadenza dell’appalto, nel periodo di ferie estive e invernali
3. Provvedere a mantenere veicoli anche diversi da quelli indicati nell’Allegato A)

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Elenco Mezzi e Attrezzature - su richiesta di A.M.B. S.p.a.

4. Provvedere a consegnare l'autoveicolo oggetto di manutenzione lavato.
5. A norma del D.lgs. 81/08, fornire a ciascun dipendente, ed assicurarne l'utilizzo, un cartellino con le caratteristiche indicate nella Legge stessa.
6. Fornire listini ricambi e tempari delle case madri, aggiornati in formato informatico.

La ditta appaltatrice è responsabile verso A.M.B. S.p.A. delle prestazioni di cui all'appalto che sarà regolato con apposito contratto, del buon andamento di tutti i servizi da essa assunti e della disciplina dei suoi dipendenti e risponde anche, sollevando da ogni responsabilità A.M.B. S.p.a. se, per carenza di intervento, abbiano a verificarsi danni a cose e/o persone durante l'uso del “mezzo” riparato.

E' altresì responsabile per i danni arrecati a A.M.B. S.p.a. per il fermo mezzi dovuto a mancato rispetto dei termini di consegna e di qualsiasi danno od inconveniente causato direttamente o indirettamente dal personale, all'interno o all'esterno dell'azienda durante il ritiro e la consegna dei mezzi da essa effettuati.

Per tutto il tempo in cui i mezzi di A.M.B. S.p.a. resteranno presso le sedi dell'appaltatore, lo stesso ne assume l'obbligo di custodia.

Le condizioni di sicurezza e di tutela della salute per gli operatori sul lavoro richieste nel presente capitolato e ancorché incomplete in qualche dettaglio, non esimono il prestatore di servizio a perseguire comunque tutti gli ulteriori dettagli necessari per rendere la fornitura e il servizio, nel suo complesso ed in ogni particolare, sicura.

Indipendentemente dalle altre condizioni, l'appaltatore è responsabile dei danni direttamente provocati a cose o persone e direttamente o indirettamente imputabili a una parte o parti difettose della sua fornitura/servizio. In caso A.M.B. S.p.a. sia sanzionata o convenuta a giudizio per responsabilità civile o contrattuale e le sia contestata la violazione di prescrizioni legali in conseguenza a difettosità, non conformità, non affidabilità o non rispondenza alle norme della fornitura l'appaltatore dovrà tenere indenne A.M.B. S.p.a. da ogni richiesta di risarcimento, di spese, danni, spese legali.

A.M.B. S.p.a. è tenuta ad informare l'impresa non appena appreso che la violazione alle norme o la chiamata in causa della sua responsabilità sia basata sulla difettosità, non conformità, non affidabilità o irregolarità della fornitura/servizio.

42. OFFICINA DELL'APPALTATORE

In considerazione dell'articolazione funzionale della Stazione Appaltante, l'appaltatore dovrà essere dotato:

- Almeno di un officina/centro di assistenza di proprietà che rispetto all'autoparco di A.M.B. S.p.a. – Via San Giovanni Bosco – 90011 – Bagheria (PA) abbia una distanza non superiore a 40 km. Tale distanza verrà calcolata mediante l'applicativo Google maps® (con accesso tramite browser Internet Explorer), individuando, tramite l'opzione *satellite* di Google maps®, il percorso più breve scaturente dal punto di

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

coordinate del cancello di accesso all'autoparco di A.M.B. S.p.a. e il punto di coordinate ove è ubicato l'ingresso dell'officina dichiarata in sede di gara. Nella valutazione della distanza si applicherà una tolleranza del 5 %.

- La/e officina/e dell'appaltatore dovrà/anno possedere spazi interni coperti per il ricovero di un numero di automezzi non inferiore a due.
- La/e officina/e dell'appaltatore dovrà/anno possedere spazi interni anche non coperti, sufficienti ed idonei a consentire il rimessaggio degli autoveicoli della Stazione Appaltante, in attesa del turno per essere assoggettati alla manutenzione ordinaria e/o straordinaria.
- **La/e officina/e dell'appaltatore dovrà/anno essere dotata/e di tutti i macchinari diagnostici, di tutte le attrezzature e di tutte le capacità tecniche professionali in organico, necessarie per l'esecuzione a regola d'arte di tutti, nessuno escluso, gli interventi commissionati e previsti ai sensi del presente capitolato.**
- **E' vietato in ogni caso il ricorso non autorizzato al subappalto secondo le forme previste dalla presente procedura.**
- Almeno di un'officina mobile (allestita e attrezzata in maniera idonea in ragione delle particolari lavorazioni oggetto di appalto) per garantire la tempestività degli interventi su strada e la regolarità delle manutenzioni ordinarie richiesti ai sensi del presente capitolato, la cui omologazione risulti dal libretto di circolazione.

A.M.B. S.p.a. potrà verificare in ogni momento durante le validità dell'appalto il possesso ed il mantenimento delle caratteristiche generali dell'impresa e dei requisiti oggetto di valutazione dichiarati in sede di offerta, per un controllo della capacità di esecuzione degli interventi, delle attrezzature e dei locali.

La mancanza anche di uno solo dei requisiti comporterà, previa eventuale diffida sulla regolarizzazione, la risoluzione del contratto.

43. MODALITA' GESTIONALI – OPERATIVE DI ESECUZIONE INTERVENTI COLLAUDI E GARANZIE

Le operazioni di riparazione andranno eseguite con ordine, metodo e cura oltre a conferire al materiale perfetta e completa efficienza ed assicurare la più ampia garanzia di corretto e durevole funzionamento.

Gli interventi di manutenzione che A.M.B. S.p.a. affiderà all'appaltatore sono:

- L'esecuzione, mediante l'impiego di manodopera specializzata, di interventi di riparazione su guasti relativi a parti meccaniche, elettriche, idrauliche, pneumatiche;
- l'esecuzione, mediante l'impiego di manodopera specializzata, di interventi di stacco e riattacco complessivi quali motore, cambio, differenziale ecc.;
- l'eventuale scomposizione e ricomposizione, mediante l'impiego di manodopera specializzata, dei complessivi quali motore, cambio, differenziale ecc. (rimane comunque a capo di A.M.B. S.p.a. la facoltà, secondo proprie valutazioni tecnico-

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

economiche, di optare, una volta staccati, al ritiro degli stessi e l’esecuzione della fornitura in proprio, lasciando all’appaltatore il solo onere di stacco e riattacco del componente senza che per questo possa accampare pretese di qualsiasi sorta);

- i controlli, con apposito banco prova, dell’efficienza degli impianti frenanti dei mezzi da sottoporre a revisione annuale MCTC, nonché l’esecuzione della stessa presso le strutture dell’appaltatore;
- su richiesta eventuale del Direttore dell’Esecuzione del Contratto, l’appaltatore si dovrà rendere disponibile al ritiro per la riparazione e la successiva riconsegna degli automezzi in avaria nell’ambito del territorio di esecuzione del contratto.

Dal presente appalto risultano escluse le seguenti prestazioni:

- **Manutenzione dei pneumatici.**
- **Riparazioni o manutenzioni di tappezzerie e sedili.**
- **Interventi di carrozzeria (quali riparazioni di parti sinistrate, riverniciature, revisioni parziali o radicali di carrozzeria).**

A tal fine l’appaltatore si obbliga ad attenersi alle norme contenute:

1. Nei manuali tecnici di riparazione delle case costruttrici che la stessa dovrà acquisire e mettere a disposizione del personale dipendente.
2. Nel presente capitolato tecnico.

Le riparazioni saranno disciplinate dalle procedure di seguito illustrate e da una serie di atti tecnico amministrativi (commesse) normalmente trasmessi via e-mail, il cui originale è trattenuto da A.M.B. S.p.a. per la definizione contabile ed amministrativa delle lavorazioni. La mancanza di tale documentazione esimerà A.M.B. S.p.a. dal pagamento di qualsiasi spesa.

Ai fini dell’applicazione delle procedure di cui ai successivi punti, si definiscono:

- a) *“Standard”* tutti quegli interventi manutentivi che richiedono un tempo non superiore alle 12 ore complessive di manodopera o che ricadono all’interno della tipologia di operazioni univocamente identificate dai tempari ufficiali.
Se per l’effettuazione della corretta diagnosi sarà necessario dover effettuare lavorazioni di stacco e smontaggio particolari, le stesse dovranno essere considerate come già approvate se richiedono tempi di lavorazione complessivi non superiori a 2 ore.
- b) *“Rapidi”* tutti quegli interventi manutentivi con preventivi di spesa inferiori ad € 500,00 che devono essere eseguiti entro le 24 (ventiquattro) ore successive alla data e ora di presa in consegna del veicolo.
- c) *“Chiamate in soccorso urgenti con officina mobile”* tutti quegli interventi a seguito di richiesta urgente da parte di A.M.B. S.p.a. finalizzati ad organizzare la riparazione sul sito dell’autoveicolo.
- d) *“Chiamate in soccorso urgenti per recupero del veicolo in avaria”* tutti quegli

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

interventi a seguito di richiesta urgente da parte di A.M.B. S.p.a. finalizzati ad organizzare il recupero dell'automezzo in avaria.

43.1 Richiesta di intervento – Scheda RLE (Richiesta di lavorazione esterna)

La richiesta di intervento da parte di A.M.B. S.p.a. è il primo atto della procedura di manutenzione e viene formalizzata attraverso anticipazione tramite mail della commessa di lavoro esterna opportunamente compilata, con descrizione del tipo di intervento che A.M.B. S.p.a. ritiene opportuno doversi compiere. Ogni commessa sarà identificata da un proprio ed univoco numero.

Nel caso di intervento “Standard”, la richiesta di intervento può altresì essere comunicata, attraverso la consegna diretta di specifica “scheda di lavoro autista”, che dovrà essere compilata e sottoscritta dall'autista che consegna il veicolo. Alla suddetta scheda seguirà trasmissione mail della relativa commessa di lavoro esterna da parte del direttore dell'esecuzione.

In ogni caso l'appaltatore riceve, contestualmente al mezzo, la RLE (Richiesta di Lavorazione Esterna) di A.M.B. S.p.a. contenente, per ogni intervento le seguenti indicazioni:

PARTE I: (da compilare a cura di A.M.B. S.p.a.)

- Dati identificativi dell'operatore che effettua il ricovero del mezzo;
- dati identificativi dell'automezzo oggetto del ricovero;
- descrizione del guasto o manutenzione richiesta;
- firma del RT per autorizzazione al ricovero;
- ore e/o Km di funzionamento del mezzo;
- officina presso la quale avviene il ricovero;
- nome e firma del RT dell'appaltatore.

PARTE II: (da compilare a cura del Referente tecnico dell'appaltatore)

- Il preventivo sintetico formulato dall'appaltatore in esito alla diagnostica effettuata sul veicolo in relazione alle segnalazioni del guasto o delle manutenzioni richieste, specificando nel dettaglio il costo complessivo della mano d'opera sulla base delle quantità previste dal tempario della marca del veicolo in riparazione, o qualora non disponibile per la vetustà del veicolo, sulla base delle quantità del tempario di un veicolo di analoghe caratteristiche;

Il Referente tecnico dell'appaltatore sottoscrive il preventivo sulla RLE e allega preventivo dettagliato, redatto e sottoscritto su carta intestata alla stessa RLE, pena la non liquidazione da parte di A.M.B. S.p.a. del corrispettivo dovuto contrattualmente;

- firma del DC di A.M.B. S.p.a. per accettazione.

PARTE III: (da compilare a cura del RT dell'appaltatore)

- La data, l'ora e il nominativo del dipendente di A.M.B. S.p.a. che ritira il veicolo;

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

- numero e data del DDT a cui si riferisce il servizio.

PARTE IV: (da compilare a cura del DC di A.M.B. S.p.a.)

- Nominativo del dipendente che esegue la verifica dei lavori eseguiti;
- esito della verifica barrando la casella corrispondente.

Nel caso di verifica con esito negativo, il DC non sottoscrive la RLE e avvia le procedure di contestazione.

43.2 Consegna del mezzo o dell'attrezzatura

Nel caso in cui le condizioni lo consentano, A.M.B. S.p.a. procederà a consegnare presso l'officina dell'appaltatore, tramite i propri dipendenti, il veicolo in avaria o da sottoporre a servizio di manutenzione, unitamente alla relativa RLE con l'indicazione del guasto rilevato sul veicolo o delle manutenzioni richieste (PARTE I della RLE). L'appaltatore è obbligato ad eseguire l'accettazione del veicolo apponendo ora e firma nella RLE. L'accettazione deve avvenire entro 1 ora dalla presentazione delle RLE.

In caso contrario l'appaltatore dovrà provvedere, con propri mezzi e personale alla movimentazione (ritiro e consegna) dei mezzi da riparare.

Con l'eventuale ritiro del mezzo la ditta si assume la responsabilità del veicolo, rispondendone anche per eventuali infrazioni, danni, ecc., provocati durante la fase di trasferimento ad essa affidato. Il documento di trasporto dovrà riportare il numero della commessa di lavoro esterna.

43.3 Preventivo del guasto o della manutenzione

Ricoverato il veicolo presso la propria officina l'appaltatore procede con immediatezza alla scomposizione del veicolo al fine di eseguire la diagnosi dell'avaria e di constatare la tipologia e l'entità della prestazione da eseguire per il ripristino o la manutenzione della funzionalità del veicolo.

L'appaltatore eseguita la valutazione delle prestazioni da eseguire, redige su carta intestata il preventivo di spesa, il quale, sottoscritto dal RT, viene allegato alla RLE specificando:

- Il costo complessivo della mano d'opera sulla base delle quantità di ore specificate nel tempario della marca del veicolo in riparazione, o qualora non disponibile per la vetustà del veicolo, sulla base delle quantità di ore di un tempario di un veicolo di analoghe caratteristiche;
- il costo complessivo dei ricambi utilizzati, specificando, barrando la casella corrispondente o eventualmente anche più caselle, la tipologia degli stessi se di tipo RON o QE.
- il costo complessivo di altri materiali eventualmente utilizzati nell'esecuzione del servizio (olio motore, olio idraulico, liquido refrigerante ecc...);
- il totale complessivo del preventivo al netto di IVA.

Nel preventivo formulato dal fornitore dovranno essere dettagliatamente specificati i

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

codici, la descrizione, la quantità, i prezzi di listino e gli sconti riservati ad A.M.B. S.p.a., per ogni materiale utilizzato nell’esecuzione dell’intervento nonché l’indicazione specifica delle ore di manodopera necessarie per l’esecuzione della riparazione o della manutenzione, la cui quantità, non potrà comunque essere superiore al tempario ufficiale della Casa costruttrice del veicolo in riparazione o manutenzione, pena la non liquidabilità della relativa fattura.

Nel caso dell’irreperibilità di tali documenti per veicoli di immatricolazione non recente, dovranno essere utilizzati i tempari relativi a veicoli con analoghe caratteristiche. In ogni preventivo dovrà inoltre essere indicato l’eventuale tipo di ricambio fornito, e cioè se esso sia di tipo RON o QE. **A tal proposito si ribadisce che, fatta eccezione per i pezzi di ricambio riguardanti organi di sicurezza (freni, sterzo e componentistica strutturale, etc.), l’appaltatore dovrà utilizzare sempre, ove tecnicamente possibile, ricambista equivalente all’originale nuova QE. L’eventuale proposta di utilizzo di ricambi originali RON dovrà essere adeguatamente motivata e preventivamente approvata dalla Stazione Appaltante. In ogni caso dovrà essere soddisfatta la presente condizione: il prezzo da listino del ricambio equivalente nuovo QE, dovrà essere inferiore almeno al 10 % rispetto a quello del listino del corrispondente ricambio originale RON.**

Tale preventivo dovrà essere tassativamente allegato alla RLE in originale, pena la non liquidazione da parte di VUS del corrispettivo contrattuale e l’applicazione di penali.

Il preventivo dovrà essere compilato con la massima accuratezza. Qualora in sede di preventivo l’importo presunto per la rimessa in efficienza del veicolo risultasse tale da sconsigliare l’esecuzione dei lavori, all’appaltatore sarà corrisposto il solo importo relativo delle attività di diagnosi, preventivazione e altre attività collaterali svolte, sulla base dei tempi forfettari stabiliti in contratto.

Il preventivo lavori dovrà pervenire ad A.M.B. S.p.a. nel più breve tempo possibile, comunque, per interventi diversi da quelli standard entro due giorni lavorativi dalla segnalazione del guasto, via e-mail.

L’invio del preventivo NON autorizza la ditta all’esecuzione dei lavori, se non in presenza di un ordine di A.M.B. S.p.a. che faccia riferimento allo stesso.

43.4 Autorizzazione da parte di A.M.B. S.p.a. all’esecuzione delle prestazioni di servizio

Entro 24 ore dal ricevimento del preventivo, il DC autorizza il RT all’esecuzione del servizio. Il RT indica sulla RLE la modalità con la quale riceve il nulla - osta dal DC all’esecuzione del servizio compilando la PARTE III della RLE barrando la casella corrispondente, quindi indica la data e l’ora nella quale ha ricevuto l’autorizzazione per la firma in contraddittorio contestuale o successiva del DC A.M.B. S.p.a.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Qualora nel corso della lavorazione si rilevasse la necessità di effettuare lavori suppletivi la ditta dovrà produrre un ulteriore preventivo con riferimento al primo preventivo prodotto, che dovrà essere debitamente autorizzato secondo le previste procedure.

43.5 Riconsegna del veicolo

Ricevuta la comunicazione del termine del servizio, il DC provvederà ad organizzare il ritiro del veicolo. In tale circostanza, l'appaltatore dovrà tassativamente consegnare, contestualmente al veicolo, la seguente documentazione:

- La RLE compilata fino alla PARTE III, unitamente al preventivo di spesa redatto prima dell'esecuzione del servizio;
- il DDT con l'indicazione delle ore di manodopera e materiali impiegati per l'esecuzione del servizio o qualsiasi altro documento conforme disposto dalla vigente normativa.

L'automezzo non sarà ritirato se non saranno presenti detti documenti.

A.M.B. S.p.a. effettuerà la presa in consegna del veicolo presso la sede dell'appaltatore, previa esecuzione di tutte le verifiche e controlli tendenti ad accertare la correttezza e congruità delle lavorazioni commissionate all'appaltatore e compilando la parte IV della RLE.

ATTENZIONE:

Qualora siano presentate fatture dall'appaltatore senza l'allegazione della RLE compilata fino alla PARTE IV unitamente al preventivo formulato prima dell'esecuzione del servizio, A.M.B. S.p.a. non procederà alla liquidazione delle stesse e tale fatto, previa verifica in contraddittorio, è causa di risoluzione del contratto qualora sia accertato la mancata esecuzione delle stesse.

Resta inteso che l'appaltatore è autorizzato a dare corso alla scomposizione del mezzo solo in presenza del RLE, e a dare avvio alle prestazioni solo dopo nulla-osta scritto da parte del DC, dal quale decorrono i tempi contrattuali per l'esecuzione degli interventi.

IN ASSENZA DI RLE CONSEGNATA DAL DIPENDENTE DELLA VUS UNITAMENTE AL VEICOLO DA RIPARARE, L'APPALTATORE NON È AUTORIZZATO AD ESEGUIRE NESSUN TIPO DI PRESTAZIONE DI SERVIZIO E NON POTRÀ PER QUESTO RICHIEDERE NESSUN COMPENSO.

L'appaltatore è autorizzato ad eseguire solo ed esclusivamente le lavorazioni incluse nella RLE.

L'esecuzione di interventi non inclusi nella RLE, non saranno liquidati dalla VUS, e per tali prestazioni il fornitore non potrà accampare pretese di qualsiasi sorta.

43.6 Controllo delle lavorazioni

È facoltà di A.M.B. S.p.a., al ritiro del veicolo, effettuare tutte le verifiche ed i controlli tendenti all'accertamento della corretta esecuzione delle prestazioni commissionate

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

nonché della congruenza degli stessi anche sotto il profilo economico.

Detti controlli potranno essere eseguiti direttamente presso l’officina dell’appaltatore e se necessario, potranno riguardare la scomposizione di componenti sostituiti o riparati; in tal caso il RT dovrà porre a disposizione del DC, personale ed attrezzature per eseguire tali accertamenti, senza poter accampare pretese di qualsiasi sorta.

È altresì facoltà di A.M.B. S.p.a., in particolar modo per gli organi riguardanti la sicurezza (freni, organi guida, componenti strutturali), al fine di verificare che i materiali impiegati siano originali, richiedere in visione una documentazione attestante tale requisito (es. il DDT di consegna al fornitore del materiale). Tali controlli non sollevano minimamente l’appaltatore dalle responsabilità derivanti dall’aver eseguito materialmente la lavorazione.

La A.M.B. S.p.a. si riserva la facoltà, qualora lo ritenga opportuno, di effettuare particolari manutenzioni e/o riparazioni presso altre officine (ad es. presso la casa madre del veicolo). Qualsiasi verifica effettuata dal personale incaricato da A.M.B. S.p.a. non esime l’appaltatore dalle responsabilità che possono derivarle allorché, in sede di collaudo, vengano riscontrati inconvenienti o difetti.

43.7 Collaudi

Nei giorni successivi la restituzione, gli automezzi riparati saranno immessi in servizio attivo a titolo di prova di esercizio. In questa fase potranno essere effettuati tutti gli accertamenti ritenuti necessari, ivi compreso l’eventuale smontaggio di qualche particolare, per stabilire che le riparazioni siano state eseguite a perfetta regola d’arte e per avere conferma dell’originalità dei ricambi. La ditta dovrà fornire gratuitamente il personale occorrente per eventuali controlli. I tecnici preposti al collaudo, al fine di più approfonditi accertamenti, potranno richiedere tutti quegli atti che riterranno indispensabili per una precisa valutazione dei lavori eseguiti.

44. Superamento del collaudo

Trascorso un congruo numero di giorni dall’immissione in servizio del veicolo o complessivo, e comunque non oltre 15 giorni naturali e consecutivi dalla riconsegna del veicoli, A.M.B. S.p.a. provvederà, a titolo di attestazione del “superamento del collaudo”, all’emissione del definitivo “ordine di fornitura” che autorizza l’emissione della fattura a fronte del lavoro eseguito. L’ordine di fornitura dovrà essere allegato alla fattura stessa in fase di invio ad A.M.B. S.p.a.

Nel dare corso alla fatturazione delle prestazioni eseguite, l’appaltatore dovrà avere cura di riportare nella fattura il codice CIG dell’appalto, oltre ad allegare alla stessa copia della RLE riconsegnata insieme al veicolo e copia del preventivo formulato prima dell’esecuzione del servizio.

Ove siano riscontrate imperfezioni che non pregiudichino il regolare uso del veicolo, il

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

settore manutenzione ha facoltà di accettare la riparazione applicando un adeguato ribasso del corrispettivo previsto, da riportarsi nell’ “ordine di fornitura” con specifica indicazione delle anomalie riscontrate che verranno descritte brevemente, da inviarsi all’appaltatore. In tale circostanza, la ditta sarà tenuta a presentare fattura per il nuovo importo stabilito in contraddittorio e comunque ridotto rispetto a quanto inizialmente indicato nel documento RLE.

45. Mancato superamento del collaudo: richiesta intervento in garanzia

Nel caso in cui durante il periodo di prova il veicolo dovesse manifestare le stesse avarie che ne determinarono l’affidamento, lo stesso sarà rinviato all’appaltatore perché esegua i necessari interventi tecnici a perfetta regola d’arte e senza alcun ulteriore onere per A.M.B. S.p.a.

Tale restituzione sarà formalizzata con la compilazione del modulo “richiesta intervento in garanzia” che sarà inviato all’appaltatore via e-mail. L’automezzo che non ha superato il collaudo dovrà essere ritirato dall’appaltatore entro le 24 ore dalla notifica della decisione e senza alcun costo aggiuntivo, così da provvedere alle necessarie riparazioni. Il successivo riscontro dell’avvenuta riparazione sarà eseguito nei tempi, modi, e termini indicati dal presente capitolato. La comunicazione di “richiesta intervento in garanzia” avrà valore di comunicazione formale agli effetti dell’art. 55 del presente capitolato.

46. TEMPI DI INTERVENTO E TEMPI DI CONSEGNA

Le prestazioni inerenti interventi con preventivi di spesa inferiori ad €. 500,00 devono essere eseguiti dall’appaltatore entro le 24 (ventiquattro) ore successive alla data e ora di presa in consegna del veicolo nella propria officina, fatta salva la comprovata esigenza di approvvigionamento pezzi di ricambio.

Per importi di preventivo superiori, il tempo utile in giorni lavorativi per l’esecuzione del servizio da parte dell’appaltatore, a decorrere dalla data e ora di presa in consegna del veicolo nella propria officina, è calcolato sulla base delle ore di mano d’opera stimate in sede di preventivo in relazione al tempario delle Case costruttrici (in caso di mancanza di tali documenti, dovranno essere utilizzati i tempari relativi a veicoli analoghi) applicando poi la seguente formula:

- **gg.concessi = h di mano d’opera preventivata/7 + 2gg**

Le ore di manodopera preventivate non possono essere superiori a quelle previsti dai tempari delle case costruttrici per ciascuna marca di autoveicolo.

Per lavorazioni o veicoli particolari per le quali non dovessero essere reperiti tempari di riferimento, la manodopera dovrà essere concordata di volta in volta con tra il RT e il DC. Nel caso si manifestassero in sede di lavorazione, dei contrattempi che ritardino, in maniera sostanziale, la data di riconsegna del mezzo essi dovranno essere immediatamente segnalati al DC di A.M.B. S.p.a. e successivamente, evidenziati nel consuntivo.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Resta inteso che l'impiego di attrezzature non idonee e di maestranze non specializzate non può in alcun caso giustificare fatturazioni di materiali e di manodopera in misura maggiore rispetto a quanto previsto dai relativi tempari della Casa Costruttrice di ogni veicolo. Il RT dovrà dare immediata comunicazione della disponibilità del veicolo riparato alla VUS.

46.1 Tempi di esecuzione dei lavori – TEMPARI

Per la determinazione dei tempi occorrenti alle operazioni specifiche degli interventi fanno fede i tempari delle case produttrici dei veicoli/attrezzature oggetto di manutenzione. Per le voci eventualmente non riportate nei suddetti tempari, i tempi di esecuzione daranno definiti di volta in volta in contraddittorio tra le parti.

Di norma non saranno riconosciuti ed accettati tempi maggiorati rispetto al tempario per operazioni che presentano particolari difficoltà di esecuzione per lo stato d'uso e di usura dei mezzi, tranne il caso in cui le difficoltà di lavorazione siano conseguenti a sinistro o i maggiori tempi siano causati dall'allestimento.

In ogni caso eventuali maggiori tempi dovranno essere dettagliati ed indicati con voce a parte nel consuntivo, come lavorazione in economia.

Tutte le prestazioni oggetto di capitolato, dovranno essere svolte secondo i tempari-orari di manutenzione delle Case madri, al netto del ribasso offerto. Eventuali interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di parti meccaniche, elettriche non contemplati nei tempari-orari di manutenzione delle Case madri, dovranno essere comunicati e poi concordati, per quanto riguarda la quantificazione delle ore necessarie all'intervento, con il DC, previo check - up effettuato dallo stesso appaltatore e senza impegno da parte della Stazione Appaltante, per l'effettuazione della manutenzione e/o riparazione stessa.

47. MATERIALI E RICAMBI

47.1 Materiale di consumo

Per materiale di consumo si dovrà intendere tela smeriglio, carta abrasiva, stracci, rondelle, guarnizioni, bulloneria, raccordi, fascette, mastici, elettrodi, gas per operazioni di saldatura, prodotti chimici disincrostanti, detergenti, deossidanti e diluenti, stoppa, oli e liquidi speciali per rabbocchi e ogni altro materiale diversamente denominato ma con funzioni e caratteristiche simili, necessari all'effettuazione degli interventi manutentivi e di riparazione.

47.2 Materiali vari – lubrificanti e vernici

I lubrificanti da fornire per eventuali rabbocchi o sostituzioni, con riferimento all'olio per il motore (base minerale o semisintetica), l'olio per il cambio, l'olio per i freni, l'olio per idroguida, il liquido antifreeze, l'olio per i sistemi idraulici della costipazione/compattazione, dovranno essere rispondenti alle specifiche delle case costruttrici dei veicoli e della tipologia di prodotti sinora utilizzati.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

I prodotti vernicianti usati (pitture sintetiche, antiruggine, antirombo, stucchi, etc.) dovranno essere di ottima qualità e prima scelta.

47.3 Ricambi originali nuovi (RON)

Fatta eccezione per quanto definito nel successivo art. 48, i ricambi occorrenti per l'espletamento degli interventi dovranno essere forniti dalla ditta appaltatrice manutentrice.

Gli interventi di manutenzione e riparazione riguardanti organi di sicurezza (freni, sterzo e componentistica strutturale) dovranno garantire l'utilizzo di ricambi originali nuovi (RON) autorizzati dalle case costruttrici del veicolo e lo smaltimento dei pezzi sostituiti. Per ricambi originali si intende quei materiali aventi le stesse caratteristiche tecniche e tecnologiche e la medesima provenienza di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in lavorazione.

Per ricambi nuovi si intende quei materiali mai precedentemente montati su veicoli, ed in perfetto stato di conservazione.

47.4 Ricambi di qualità equivalente nuovi (QE)

Per quanto concerne pezzi di ricambio non riguardanti organi di sicurezza (pezzi di ricambio diversi da freni, sterzo e componentistica strutturale, etc.), l'appaltatore dovrà evitare l'utilizzo, ove tecnicamente possibile, di ricambista originale nuova (RON).

Nei casi di pezzi di ricambio non riguardanti organi di sicurezza, l'eventuale proposta di utilizzo di ricambi originali RON dovrà essere adeguatamente motivata e preventivamente approvata dalla Stazione Appaltante.

Nel caso in cui sia autorizzato il montaggio del ricambio equivalente nuovo QE, il relativo prezzo da listino dovrà essere almeno inferiore al 10 % rispetto a quello al listino del corrispondente ricambio originale nuovo RON.

47.5 Garanzie

Tutti i pezzi di ricambio montati sui veicoli A.M.B. S.p.a. sia RON che QE si intendono garantiti per due anni, ad eccezione dei ricambi ad usura (pasticche freni, frizioni, cinghie, spazzole tergi, ecc...) dalla data del montaggio da parte dell'appaltatore. Tutti pezzi sostituiti negli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, devono rimanere a disposizione del DC, il quale a suo insindacabile giudizio, essendo di proprietà di A.M.B. S.p.a., potrà richiederne la relativa restituzione, e l'appaltatore è obbligato a tal uopo a conservarli a propria cura per almeno due mesi.

La garanzia sui lavori, eseguiti a regola d'arte, sarà di un anno dalla data di collaudo positivo dell'intervento effettuato e dovrà comprendere la fornitura di manodopera e ricambi. Nel caso di ricambi forniti da A.M.B. S.p.a. la garanzia dovrà essere riconosciuta solamente in seguito a difettosità conseguenti le attività effettuate.

Il superamento del collaudo non esime la ditta dal rispetto della garanzia e dei suoi termini

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

previsti.

I materiali occorrenti per l'espletamento degli interventi dovranno essere forniti totalmente dall'appaltatore.

47.6 Rifiuti

Gli oneri e le responsabilità, ai sensi della normativa vigente in materia, derivanti dalle attività di raccolta, messa in sicurezza, deposito temporaneo e/o stoccaggio provvisorio, trasporto, smaltimento/recupero dei rifiuti e/o materiali derivanti dalle attività oggetto del presente contratto, sono a carico del fornitore.

L'appaltatore dovrà provvedere al corretto smaltimento avvio a recupero di tutti i rifiuti derivanti dalle attività manutentive e di riparazione effettuate per conto di A.M.B. S.p.a. ivi compresi i pezzi sostituiti per i quali non sia prevista la consegna ad A.M.B.

48. RICAMBI FORNITI DA A.M.B. S.p.a.

A.M.B. S.p.a. si riserva di provvedere alla fornitura diretta dei ricambi (lubrificanti compresi) oggetto delle forniture di cui all'appalto, qualora lo sconto applicato all'acquisto diretto superi del 5% lo sconto massimo offerto in sede di gara dalla ditta aggiudicataria o qualora, per ragioni di urgenza sia in grado di approvvigionare i ricambi in tempi sensibilmente inferiori a quelli formalmente indicati dall'appaltatore. In tali casi i ricambi saranno resi disponibili da A.M.B. S.p.a. presso il proprio magazzino ricambi.

Per il materiale revisionabile tolto d'opera, l'appaltatore può esplicitamente fare richiesta di acquisto. In tal caso la fatturazione avverrà a prezzo da concordarsi di volta in volta. I materiali di consumo sostituiti, compresi i lubrificanti, dovranno essere smaltiti dall'appaltatore secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

49. RECUPERO O SOCCORSO DEI VEICOLI IN AVARIA

In caso di mezzi guasti o incidentati sulla rete stradale, l'appaltatore dovrà provvedere al recupero degli stessi ed effettuare gli interventi nella propria officina, fatto salvo per gli interventi di lieve entità che dovranno essere garantiti direttamente su strada tramite un servizio di officina mobile. A tal fine si precisa che i mezzi oggetto di manutenzione con il presente contratto svolgono il servizio di raccolta all'interno del Comune di Bagheria (PA). Il servizio di trasporto delle frazioni merceologiche intercettate dalla raccolta, allo stato attuale è effettuato presso i seguenti impianti:

- Ecorek - C.da Pistavecchia Km 206 – SS113 Campofelice di Roccella 90010 (PA).
- Palermo Recupero di Bologna Antonino & C. s.a.s. - Viale Regione Siciliana Sud Est, 1427 - 90100 Palermo.
- Trapani Servizi S.r.l. – C.da Belvedere – Trapani (TP).
- Rekogest - C.da Canne Masche – Zona Industriale 90018 Termini Imerese (PA).
- Impianto di TMB sito in Polizzi Generosa (PA) - c.da. Tremonzelli.

Si precisa che l'elenco e l'ubicazione dei predetti impianti potrebbe subire una variazione

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

durante l’esecuzione del contratto.

Il recupero dei veicoli in avaria avverrà a cura dell’aggiudicatario.

Il recupero deve essere garantito 24 ore su 24, entro le 2 (due) ore successive alla chiamata.

Il servizio può essere attivato dal DC mediante richiesta telefonica, via e-mail o fax.

L’intervento di recupero dell’autoveicolo a seguito di “*Chiamate in soccorso urgenti per recupero del veicolo in avaria*” deve avvenire senza diritto ad ulteriori compensi oltre al riconoscimento del costo unitario fisso di € **1,50 (euro uno/50)** per ogni km percorso dall’appaltatore con un veicolo di soccorso stradale tenendo conto del chilometraggio tra l’officina ed il luogo del soccorso e ritorno.

L’intervento di recupero finalizzato alla riparazione sul sito dell’autoveicolo - “*Chiamate in soccorso urgenti con officina mobile*” tutti quegli interventi a seguito di richiesta urgente da parte di A.M.B. S.p.a., qualora sia possibile effettuare la riparazione fuori sede (Officina mobile), deve avvenire senza diritto ad ulteriori compensi oltre al riconoscimento del costo unitario fisso di € **1,00 (euro uno/00)** per ogni km percorso dall’appaltatore con l’officina mobile tenendo conto del chilometraggio tra l’officina ed il luogo del soccorso e ritorno, oltre alle prestazioni eseguite sul posto.

Per ogni intervento fuori sede sarà riconosciuto il solo compenso di cui sopra indipendentemente dal numero degli interventi eseguiti sul luogo del soccorso.

Il sopracitati importi unitari verranno applicati calcolando la distanza mediante l’applicativo Google maps® (con accesso tramite browser Internet Explorer), individuando, tramite l’opzione *satellite* di Google maps®, il percorso più breve scaturente dal punto di coordinate del cancello di accesso dell’Officina dell’appaltatore e il punto di coordinate ove è ubicato l’automezzo da recuperare e/o soccorrere.

50. SERVIZIO DI ASSISTENZA TELEFONICA E REFERENTE AZIENDALE

Per tutta la durata del contratto l’appaltatore deve mettere a disposizione di A.M.B. S.p.a. un apposito servizio di assistenza telefonica tramite il RT, per la ricezione e gestione di richieste inerenti l’esecuzione delle attività contrattuali. Tale servizio dovrà essere disponibile 24 ore al giorno per tutti i giorni dell’anno, compresi domenica e festivi.

51. PRESTAZIONI DI SERVIZIO NON LEGATE ALLA MANODOPERA – PRE REVISIONE E REVISIONE

L’appaltatore dovrà essere dotato di banco prova giochi e freni efficiente e tarato, impegnandosi ad eseguire, dietro programmazione annuale per le revisioni MCTC (consegna entro il 31 dicembre dell’anno precedente), le prove freni e giochi dietro la corresponsione da parte di A.M.B. S.p.a. di un corrispettivo “a corpo” per ogni veicolo al prezzo di cui al punto 16 dell’Elenco Prezzi, come ribassato in sede di offerta.

Tale corrispettivo è indipendente dalle volte che lo stesso veicolo necessiterà di essere sottoposto al medesimo controllo per superare i parametri previsti dagli Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile di ogni revisione.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

L'appaltatore dovrà inoltre gestire ed ottenere le certificazioni inerenti alle revisioni periodiche dei veicoli (art. 80 Codice della strada di cui al D.Lvo n. 285/92 e s.m.i.) ed al controllo periodico delle emissioni (bollino blu).

L'appaltatore dovrà provvedere al pagamento delle imposte di revisione che gli saranno poi rimborsate dall'Azienda (extra importo contrattuale, trattandosi di imposte).

52. PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

Entro 15 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto l'appaltatore, presa visione dell'elenco e condizione dei mezzi, dovrà predisporre un cronoprogramma, organizzato per data o chilometri, relativo ad ogni singolo veicolo, relativo agli interventi di manutenzione programmata e controllo periodico.

Per ogni singolo veicolo dovrà essere redatta e/o aggiornata una apposita scheda che dovrà indicare le date di programmazione degli interventi (o i chilometri), le scadenze relative ai controlli periodici con relativa data di effettuazione, tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria effettuati sull'autoveicolo, con relativa descrizione (individuazione guasto, pezzi di ricambio ecc.).

Copia di tale scheda dovrà essere sempre depositata sul veicolo. Le schede tecniche aggiornate dovranno essere disponibili anche su supporto informatico.

53. REPORT INTERVENTI SVOLTI

Ogni intervento manutentivo dovrà essere rendicontato su apposito “foglio di lavoro”. In tale documento dovranno essere necessariamente riportate la data e l'ora del ritiro nonché della riconsegna del mezzo, la targa del mezzo, il codice dell'intervento manutentivo come indicato nel tempario della casa costruttrice, i codici dei pezzi di ricambio sostituiti così come indicati nel listino prezzi di riferimento.

Il foglio di intervento sarà consegnato dall'appaltatore alla Stazione Appaltante entro due giorni dall'esecuzione dell'intervento manutentivo.

La ditta appaltatrice dovrà inoltre predisporre mensilmente e consegnare all'ufficio competente della stazione Appaltante una reportistica di monitoraggio degli interventi effettuati su piattaforma digitale.

La stazione appaltante richiederà all'appaltatore, le scadenze mensili delle revisioni in flotta ad A.M.B. S.p.a.

54. CONTABILIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI MANUTENTIVI

La contabilizzazione avverrà ad opera del DC tenendo conto dei preventivi, dei consuntivi e dei ribassi percentuali offerti dall'appaltatore in sede di offerta che diventerà parte integrante e sostanziale del contratto.

L'emissione di fattura sarà autorizzata previa predisposizione della seguente procedura di contabilizzazione:

- Trascorso un congruo numero di giorni dall'immissione in servizio del veicolo o

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

complessivo, e comunque non oltre 15 giorni naturali e consecutivi dalla riconsegna del veicoli, A.M.B. S.p.a. provvederà, a titolo di attestazione del “superamento del collaudo”, all’emissione del definitivo “ordine di fornitura” che autorizza l’emissione della fattura a fronte del lavoro eseguito. L’ “ordine di fornitura” dovrà essere allegato alla fattura stessa in fase di invio ad A.M.B. S.p.a., unitamente a copia della RLE riconsegnata insieme al veicolo e a copia del preventivo formulato prima dell’esecuzione del servizio.

- L’appaltatore dovrà attendere la trasmissione dell’ “ordine di fornitura”, contenente il visto del direttore di esecuzione di A.M.B. S.p.a., che si riserva di non procedere alla liquidazione delle fatture entro i tempi stabiliti nel caso di fatture pervenute in mancanza di emissione del relativo “ordine di fornitura”.
- In caso di riscontrate difformità, si verificheranno in contraddittorio le cause di tale differenza, con addetti incaricati di A.M.B. S.p.A., apportando se del caso le opportune variazioni.
- Ove siano riscontrate imperfezioni che non pregiudichino il regolare uso del veicolo, il settore manutenzione ha facoltà di accettare la riparazione applicando un adeguato ribasso del corrispettivo previsto, da riportarsi nell’ “ordine di fornitura” con specifica indicazione delle anomalie riscontrate che verranno descritte brevemente, da inviarsi all’appaltatore.
- In tale circostanza, la ditta sarà tenuta a presentare fattura per il nuovo importo stabilito in contraddittorio e comunque ridotto rispetto a quanto inizialmente indicato nel documento RLE.
- La fattura mensile relativa alle prestazioni eseguite, oltre che a contenere i dati previsti dalle leggi vigenti, dovrà riportare i seguenti dati minimi:
 - a) Riferimento al numero di preventivo formulato prima dell’esecuzione del servizio.
 - b) Riferimento al numero della RLE riconsegnata insieme al veicolo.
 - c) Riferimento al numero di protocollo dell’ “ordine di fornitura”.
 - d) Chilometri rilevati n. giorni di fermo macchina dalla data di presa in carico del veicolo da riparare alla data di consegna del veicolo riparato.
 - e) Descrizione dettagliata delle lavorazioni effettuate.
 - f) Prezzo unitario di listino.
 - g) Ore di manodopera utilizzate.
 - h) Sconto praticato.
 - i) Presso al netto dello sconto praticato.

I pagamenti avvengono per stati di avanzamento mensile, mediante emissione di certificato di pagamento – “Ordine di fornitura” - a cui dovrà seguire l’emissione della fattura da parte della ditta.



STAZIONE UNICA APPALTANTE “Codice AUSA 0000616945”

Indirizzo p.e.c.: ambspa@pec.ambspa.it

URL: <https://www.ambspa.it>

Denominazione Stazione Appaltante: AMB S.P.A.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Ai sensi dell'art. 30, c. 5bis del D. Lvo 50/16 e smi a garanzia dell'osservanza delle norme e delle prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50% da liquidarsi, nulla ostando, in sede di conto finale.

Sono considerati, infatti, tra i destinatari della normativa sui contratti pubblici, gli “enti aggiudicatori” (lett. e)), i quali, per il richiamo fatto alla successiva lett. t) (punto 2.2, che contempla le “imprese pubbliche”), ricomprendono “le imprese sulle quali le amministrazioni aggiudicatrici [tra cui sono ricompresi gli enti pubblici territoriali] possono esercitare, direttamente o indirettamente, un'influenza dominante o perché ne sono proprietarie, o perché vi hanno una partecipazione finanziaria, o in virtù delle norme che disciplinano dette imprese. L'influenza dominante è presunta quando le amministrazioni aggiudicatrici, direttamente o indirettamente, riguardo all'impresa, alternativamente o cumulativamente: 1) detengono la maggioranza del capitale sottoscritto; 2) controllano la maggioranza dei voti cui danno diritto le azioni emesse dall'impresa; 3) possono designare più della metà dei membri del consiglio di amministrazione, di direzione o di vigilanza dell'impresa”.

In tal caso, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata dunque una ritenuta dello 0,5%; le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale dopo l'approvazione da parte della stazione appaltante del certificato di collaudo o di verifica di conformità, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva.

L'Impresa appaltatrice provvederà, successivamente all'emissione del certificato di pagamento, ad emettere fattura di importo pari al netto delle prestazioni eseguite decurtato della ritenuta sopra richiamata.

La Stazione appaltante provvede al pagamento della fattura entro i successivi 60 giorni – fine mese, mediante emissione dell'apposito mandato e l'erogazione a favore dell'appaltatore previa emissione della certificazione che le prestazioni sono state rese regolarmente.

Il Committente procederà al pagamento solo dopo avere accertato la regolarità contributiva presso gli appositi istituti mediante la richiesta del DURC.

In caso di DURC irregolare trovano applicazione le disposizioni di cui all'art. 30, c. 5 del D.Lvo n. 50/16. La presenza di un DURC irregolare imporrà alla stazione appaltante di versare direttamente agli enti previdenziali la somma a debito della ditta risultante dal DURC.

I pagamenti delle fatture saranno effettuati mediante bonifico bancario su istituto di credito e coordinate bancarie che l'Impresa avrà cura di indicare in fattura.

Il Committente declina ogni responsabilità per ritardati pagamenti dovuti al verificarsi di uno dei seguenti casi:

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

- omessa indicazione in fattura dei riferimenti richiesti,
- DURC irregolare.

Il saldo delle prestazioni è pagato nei termini di legge a seguito della redazione della verifica di conformità o attestazione di regolare esecuzione, secondo quanto indicato nell'art. 102 del D.Lvo n. 50/2016 e smi, a seconda che l'appalto specifico sia di importo superiore o inferiore alla soglia comunitaria.

In tale occasione la Stazione Appaltante provvederà alla liquidazione delle ritenute a garanzia dello 0,50% trattenute, ai sensi dell'art. 30, c. 5 del D.Lvo n. 50/2016 e smi, il tutto previa acquisizione della documentazione attestante la regolarità contributiva.

55. PENALI

Nel caso di inadempimenti contrattuali sono stabilite le seguenti penali:

55.1 Interventi di manutenzione e riparazione prestati in ritardo

Per ogni ritardo nell'accettazione degli automezzi presso l'officina dell'appaltatore e di esecuzione delle prestazioni di manutenzione o riparazione rispetto ai tempi stabiliti nel presente Capitolato:

- Penale pari ad € 20,00 (Euro venti/00) per ogni ora o relative frazioni successive, rispetto alla 1 (uno) ora entro la quale l'appaltatore è obbligato all'accettazione dell'autoveicolo.
- Penale pari ad €/h 25,00 (Euro/ora venticinque/00) per ogni ora o relative frazioni successive, dalla scadenza delle 24 ore rispetto alla presa in consegna dell'autoveicolo, per gli interventi rapidi
- Penale pari ad € 200,00 giornalieri (Euro duecento/00), per ogni giorno di ritardata consegna dell'autoveicolo rispetto al tempo di intervento definito dal capitolato e/o concordato sulla commessa di lavoro esterna; la penale è stabilita per il semplice ritardo, fermo restando a richiesta, l'obbligo di adempimento, o nel caso di risoluzione del contratto, del risarcimento degli ulteriori danni.

55.2 Mancato o ritardato recupero dei veicoli in avaria

Il mancato recupero degli autoveicoli in avaria o soccorso urgente con officina mobile comporterà l'applicazione di una penale pari ad € 30,00 (Euro trenta/00) per ogni ora o relative frazioni successive, rispetto alle 2 (due) ore dalla chiamata inoltrata da A.M.B. S.p.a.

55.3 Interventi manutentivi “non a regola d'arte” o “non risolutivi”

Nell'ipotesi di interventi manutentivi o di riparazione non risolutivi o difformi rispetto alle richieste presentate da A.M.B. S.p.a. e trascritte nella RLE, A.M.B. S.p.a. si riserva la facoltà di applicare una penale di € 200,00 (Euro duecento/00) per collaudo negativo. Saranno inoltre addebitate all'appaltatore le maggiori spese, dirette o indirette, sostenute per l'effettuazione del servizio con mezzo sostitutivo o in orario straordinario, la cui

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

attestazione avverrà sulla base delle relative fatture e/o note di spesa

55.4 Lavorazioni eseguite con materiali di qualità inferiore o difettosi

Esecuzione della nuova lavorazione gratuita, mediante l'utilizzo del materiale richiesto e verifica del periodo di fermo macchina necessario per eseguire la nuova lavorazione, per il quale verrà applicata una penale di € 200,00 giornaliera; Verrà attivata la diffida, che potrà portare, in caso di recidività, alla scissione del contratto.

55.5 Interventi per i quali vengono fatturate un numero di ore di manodopera superiori a quelle indicate nel tempario elaborato dalla casa costruttrice di riferimento e/o senza che vi sia una difficoltà operativa accertata dai preposti della Stazione appaltante all'uopo tempestivamente avvisati dall'appaltatore

Liquidazione delle ore di lavoro indicate nel tempario della casa costruttrice – null'altro è quindi dovuto alla ditta esecutrice dell'intervento.

55.6 Fatturazioni relative a materiali/interventi non richiesti con la RLE, o non inseriti nel preventivo di spesa

Mancata liquidazione del materiale/intervento non richiesto.

55.7 Guasto su apparato/gruppo già riparato di recente dall'appaltatore

Esecuzione della nuova lavorazione in garanzia.

55.8 Ulteriori inadempienze non espressamente esplicitate

Eventuali altre inadempienze alle prescrizioni contrattuali non espressamente esplicitate, le penalità previste potranno variare da € 100,00 (Euro cento/00) ad € 300,00 (Euro trecento/00), per ogni inadempienza, a seconda della gravità e ad insindacabile giudizio della stazione appaltante.

Il Direttore dell'esecuzione, per l'irrogazione delle penali, dovrà attenersi alle disposizioni di cui agli artt. 18, comma 3, del Decreto M.I.T.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali, dovranno essere contestati all'Appaltatore per iscritto dal Direttore dell'esecuzione del contratto. L'Appaltatore dovrà comunicare, in ogni caso, per iscritto, le proprie deduzioni al Direttore dell'esecuzione, supportate da una chiara ed esauriente documentazione, nel termine massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione stessa. Qualora la Stazione appaltante ritenga non fondate dette deduzioni ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine, potranno essere applicate le penali sopra indicate.

L'Appaltatore prende atto che l'applicazione delle penali previste dal contratto non preclude il diritto della Stazione appaltante a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

CAPITOLATO DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

La richiesta e/o il pagamento delle penali indicate nel contratto non esonera in nessun caso l'Appaltatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Il direttore dell'esecuzione del contratto riferisce tempestivamente al responsabile del procedimento in merito ai ritardi nell'andamento dei servizi rispetto al programma di esecuzione.

L'ammontare delle penalità e l'importo delle spese per i servizi eventualmente eseguiti d'ufficio saranno, di norma, trattenute da A.M.B. S.p.A. sulla prima fattura disponibile.

Qualora il ritardo nell'adempimento determina un importo massimo della penale superiore al 10% dell'ammontare netto contrattuale, il responsabile del procedimento promuove l'avvio delle procedure di risoluzione del contratto.

Nell'eventualità che la rata non offra margine sufficiente, la società avrà diritto di rivalersi delle somme dovute sull'importo cauzionale. Pena la decadenza dell'appalto, tale importo dovrà essere ricostituito nella sua integrità entro quindici giorni. L'applicazione della penale non limita peraltro l'obbligo dell'Appaltatore di provvedere all'integrale risarcimento del danno indipendentemente dal suo ammontare, ed anche in misura superiore della penale stessa.

56. VARIAZIONI AL PARCO VEICOLI

Nel corso di validità del presente appalto il parco automezzi di cui all'allegato A) al presente capitolato potrà essere soggetto a variazioni in relazione allo stato delle attrezzature soggette ad inevitabile usura ed invecchiamento, nonché in relazione alla quantità dei mezzi, soggetta ad aumento o diminuzione. La ditta appaltatrice nulla ha da eccepire e si impegna a svolgere le attività manutentive richieste.

57. ALLEGATI

Sono allegati al presente capitolato, quale sua parte integrante e sostanziale:

- Allegato A) Elenco automezzi.
- Schema – Richiesta di lavorazione esterna (RLE)

II R.U.P.

(Arch. Giuseppina Pia Di Martino)